

sž - projektivno podjetje ljubljana d.d.

projektiranje, inženiring, svetovanje

Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana

tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

0.1

NASLOVNA STRAN

0 – VODILNA MAPA

DOPOLNITEV – SPREMEMBA PGD



S sofinanciranjem Evropske unije

Instrument za povezovanje Evrope

Investitor:

**Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

Objekt/Projekt

**DRUGI TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA – KOPER
ODSEK ČRNI KAL - KOPER, – PREDORI,
SPREMEMBE ZARADI POVEČANJA PREREZA SERVISNIH
CEVI PREDOROV NA VELIKOST GLAVNIH CEVI**

Vrsta projektne dokumentacije:

PGD

Za gradnjo:

NOVA GRADNJA

Projektant:

**SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.
projektiranje, inženiring, svetovanje
Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**

Odgovorni predstavnik projektanta:

Edmund Škerbec,
univ.dipl.inž.grad.

Podpis:

Odgovorni vodja projekta:

Edmund Škerbec,
univ.dipl.inž.grad.
G-1824

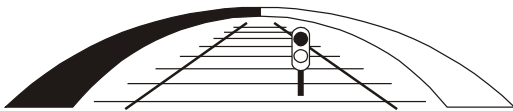
Podpis:

Številka projekta:

3675/3610/P

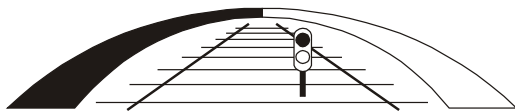
Kraj in datum:

Ljubljana, februar 2018



0.2	KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE
------------	------------------------------------

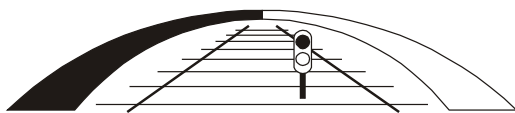
0.1	Naslovna stran vodilne mape projektne dokumentacije
0.2	Kazalo vsebine vodilne mape
0.3	Kazalo vsebine projekta
0.4	Splošni podatki o objektu in soglasjih
0.5	Podatki o izdelovalcih projekta
0.6	Izjava odgovornega vodje projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja
0.7	Povzetek revizijskega poročila
0.8	0.8.1 Lokacijski podatki – tekstualni del 0.8.2 Lokacijski podatki – grafični del
0.9	/
0.10	Izkazi
0.11	Kopije pridobljenih soglasij ter soglasij za priključitev
0.12	/



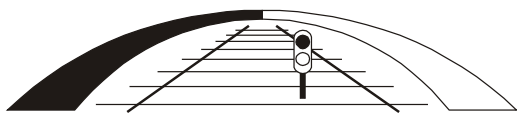
0.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

PREDMET SPREMEMBE PGD SO NAČRTI IN ELABORATI, KI SO OSEŃENI!

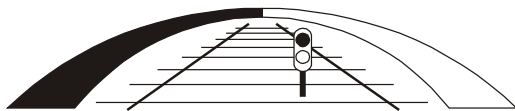
0	Vodilna mapa	št.: 3675/3610/P
1/1	Načrt arhitekture – ureditev portalov predora T3	gp-pr-004/10
1/2	Načrt arhitekture – ureditev portalov predora T4 ter portalov IPC T4a in IPC T4b s pripadajočimi trafo postajami	351090123-1/2
1/3	Načrt arhitekture – ureditev portalov predora T5	ic 50/10-A/1
1/4	Načrt arhitekture – ureditev portalov predora T6	351090123-1/4
1/5	Načrt arhitekture – ureditev portalov predora T7 ter portala IPC T7 s trafo postajami	351090123-1/5
1/6	Načrt arhitekture – ureditev portalov predorov T8 in SC-T8	ic 6/18-A/2
1/7	Načrt arhitekture – objekt transformatorske postaje TP2.0	3610/P/A-TP2.0
1/8	Načrt arhitekture – objekt transformatorske postaje TP8.1	3610/P/A-TP8.1
1/9	Načrt arhitekture – objekt transformatorske postaje TP8.5	3610/P/A-TP8.5
2	Načrt krajinske arhitekture – za območje portalov predorov – splošno	2009/KA-099/P
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij – načrt predora T3	gp-pr-001/10
3/2	Načrt gradbenih konstrukcij – načrt predora T4 z izstopnima cevema IPC-T4a in IPC-T4b	351090123-3/2
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij – načrt predora T5	ic 50/10-G/1



3/4	Načrt gradbenih konstrukcij – načrt predora T6	351090123-3/4
3/5	Načrt gradbenih konstrukcij – načrt predora T7 z izstopno cevjo IPC-T7	351090123-3/5
3/6	Načrt gradbenih konstrukcij – načrt predora T8 s servisno cevjo	ic 6/18-G/2
3/7	Načrt gradbenih konstrukcij – načrt prečnikov predora T8	gp-pr-001/18-PP
3/8	Načrt gradbenih konstrukcij – načrt vodohrana T4	351090123-3/8
3/9	Načrt gradbenih konstrukcij – načrt vodohrana T7	351090123-3/9
3/10	Načrt gradbenih konstrukcij – načrt vodohrana T8	ic 50/10-G/3
3/11	Načrt gradbenih konstrukcij – objekt transformatorske postaje tip A (TP2.0 in TP8.5)	3610/P/G-TP-A
3/12	Načrt gradbenih konstrukcij – objekt transformatorske postaje tip B (TP8.1)	3610/P/G-TP-B
3/13	Načrt gradbenih konstrukcij – načrt prepusta na platoju IPC-T4b	3610/P/PR
4/1	Načrt električnih inštalacij in električne opreme – električno napajanje varnostnih sistemov v predorih – elektroenergetski del	Z2TCKKP5E/06A
4/2	Načrt električnih inštalacij in električne opreme – zasilna razsvetljava v predorih	Z2TCKKP5E/07A
4/3	Načrt električnih inštalacij in električne opreme – močnostne inštalacije v predorih	Z2TCKKP5E/08A
4/4	Načrt električnih inštalacij in električne opreme – varnostni sistemi, nadzor in vodenje	Z2TCKKP5E/09A
4/5	Načrt električnih inštalacij in električne opreme – 20 kV napajanje predora T8 iz RTP Dekani	Z2TCKKP5E/10A



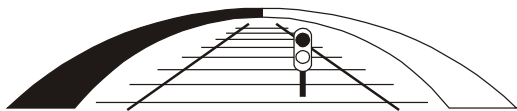
5/1	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme – požarna voda	Z2TCKKP5S/01A
5/2	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme – strojne inštalacije v predorih	Z2TCKKP5S/02A
6/1	Načrt telekomunikacijskih inštalacij – načrt naprav nadzornega sistema	Z2TCKKP5C/11A
9/1	Elaborat – geološko geotehnični elaborat za predor T3	3610/P - 2003352/9
9/2	Elaborat – geološko geotehnični elaborat za predor T4, IPC T4a, IPC T4b	3610/P - 2003352/10
9/3	Elaborat – geološko geotehnični elaborat za predor T5	3610/P - 2003352/11
9/4	Elaborat – geološko geotehnični elaborat za predor T6	3610/P - 2003352/12
9/5	Elaborat – geološko geotehnični elaborat za predor T7 in IPC T7	3610/P - 2003352/13
9/6	Elaborat – geološko geotehnični elaborat za predor T8 in SC T8	3610/P - 2003352/14
9/7	Elaborat – katastrski elaborat - predori	9627/KE/P
9/8	Elaborat – elaborat »Študija varstva pred požarom«	Z2TCKKP5P/02A
9/9	Elaborat – elaborat koordinatorja za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni fazi projekta – varnostni načrt	VN-010/2010- 3610P
9/10	Elaborat – elaborat »Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov«	gp-pr-001/18- GO2
9/11	Elaborat – varnostni koncept predorov T3, T4, T5, T6, T7 in T8	170465-VK9/5-1



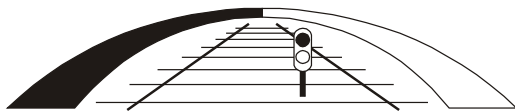
0.4

SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH

zahtevnost objekta	Zahtevni objekt	
klasifikacija celotnega objekta	Predori 21420	
klasifikacija posameznih delov objekta	delež v skupni uporabni površini	šifra podrazreda
druge klasifikacije	/	
navedba prostorskega akta	Državni lokacijski načrt: - Uredba o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper (Ur.l.RS, št. 43/05)	
lokacija	Po trasnem načrtu.	
seznam zemljišč z nameravano gradnjo	<p><u>plato predora T2-Kp</u> 1144/11, 1155/8, 1161/25, 1244/1, 1244/2, 1244/3, 1249/1, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255/1, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1, 1261/1, 1262/1, 1263, 1264/1, 1265/1, 1266/3, 1273/10, 1274/10, 1275/7, 1276/6, 1277/5, 1278/1, 1279/1, 1279/2, 1280/1, 1281/1, 1293/1, 1294/1, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299/1, 1300/1, 1305/1, 1306/1, 1307/1 vse k.o. Gabrovica</p> <p><u>plato predora T3-Di</u> 1153/3, 1364/1, 1365/6, 1367/11, 1367/12, 1369/5, 1389/4, 1390/4 vse k.o. Gabrovica</p> <p><u>plato predora T3-Kp in T4-Di</u> 1158/4, 1385/4, 1385/5, 1386/5, 1392/1, 1392/5, 1393/1, 1398/5, 1399/3 vse k.o. Gabrovica</p> <p><u>vodohran T4</u> 790/3, 790/6, 790/7, 816/5, 816/7, 816/9, 817/1, 1842/3 vse k.o. Tinjan 864/3, 866/1, 867/1, 868/1, 870/1, 876/4, 2812/2, 2819/3 vse k.o. Osp 244/1, 2635/3 vse k.o. Rožar</p> <p><u>plato izhodne predorske cevi IPC-T4A</u> 1422/4, 1422/10, 1422/12, 1424/3, 1425/1 vse k.o. Gabrovica 840/1, 841/1, 842/1, 843/3, 845/3, 845/5, 846/1, 878/1, 2812/1 vse k.o. Osp</p> <p><u>plato predora T4-Kp in T5-Di</u> 2751/1, 2752/1, 2811/2 vse k.o. Osp</p> <p><u>plato predora T5-Kp in T6-Di</u> 2752/1, 2753/1, 2811/4 vse k.o. Osp</p> <p><u>plato predora T6-Kp in T7-Di</u> 2756/1, 2757/1, 2758/1, 2809/2, 2809/4 vse k.o. Osp</p> <p><u>plato izstopne predorske cevi IPC-T7</u> 2765/1 k.o. Osp</p>	



	<p><u>vodohran T7</u> 2765/4, 2767/1, 2768/1, 2768/1, 2769/1, 2770/1, 2771/16, 2778/1, 2779/4 vse k.o. Osp</p> <p><u>plato predora T7-Kp</u> 1422/1, 1423/1, 1424/1, 1425/1 vse k.o. Plavje 2770/1 k.o. Osp</p> <p><u>plato predora T8-Di</u> 742/12, 742/14, 742/16, 742/19, 742/22 vse k.o. Plavje 2916/3, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925/2, 2930/4, 2931/1, 2932/1, 2933/1, 2934/4, 2934/7, 2938/1, 2939/1, 2940/2, 2941, 2942, 2943, 3060/1, 3062/1, 3064/2 vse k.o. Dekani</p> <p><u>nizko nadkritje predora T6</u> 2753/1, 2756/1, 2810/2, 2810/4, 2756/4, 2810/3 vse k.o. Osp Območje izven DLN – potreben odkup: 2756/4 in 2810/3 obe v k.o. Osp</p> <p><u>vodohran T8</u> 1361/15, 1370/3, 1374/5 vse k.o. Škofije</p> <p><u>SN kablovod 20 kV za napajanje predorov</u> Območje izven DLN – pridobiti služnost: 2707/5, 2800/4, 2800/5, 2800/7 in 2925/1 vse v k.o. Dekani</p>	
seznam zemljišč preko katerih potekajo priključki na gospodarsko javno infrastrukturo	/	
seznam zemljišč preko katerih poteka priključek na javno cesto	/	
seznam zemljišč na katere sega območje za določitev strank	<p>V skladu z 22. členom Pravilnika o projektni dokumentaciji se za območja, ki so urejena z državnim lokacijskim načrtom ne izdeluje območja za določitev strank v postopku za pridobitev gradbenega dovoljenja.</p> <p>Območje izven DLN (potreben odkup) - nizko nadkritje T6: 2756/4 in 2810/4 obe v k.o. Osp</p> <p>Območje izven DLN (pridobiti služnost) – kablovod 20 kV: 2707/5, 2800/4, 2800/5, 2800/7 in 2925/1 vse v k.o. Dekani</p>	
navedba soglasij in soglasij za priključitev	soglasja v območju varovalnih pasov	<ul style="list-style-type: none"> - Mestna občina Koper - Elektro Primorska d.d. - Rižanski vodovod Koper d.o.o. - Javno podjetje Komunala Koper d.o.o. - Telekom Slovenije d.d. - ELES Elektro - Slovenija d.o.o.
	soglasja v varovanih območjih	<ul style="list-style-type: none"> - Agencija RS za okolje, Urad za upravljanje z vodami - Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste, - Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije - Slovenske železnice d.o.o. - Zavod za gozdove Slovenije,



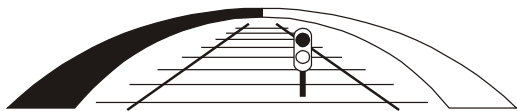
		- Zavod za ribištvo Slovenije, - DARS Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.
	soglasja za priključitev	- /
način zagotovitve minimalne komunalne oskrbe	oskrba s pitno vodo	Predvidena je izgradnja vodohranov T4, T7 in T8.
	oskrba z elektriko	V sklopu projektne dokumentacije je predvidena izgradnja elektroenergetskega napajanja za potrebe predorov, varnostnih sistemov ter zasilne razsvetljave v predorih. V sklopu sistema napajanja so predvidene tudi TP dveh tipov, tip A in tip B.
	odvajanje odpadnih voda	Padavinska voda zbrana na portalih predorov se odvaja preko prepustov in kamnitih drč na obstoječ teren. Odpadna voda iz predorske cevi je speljana preko cevi na lovilec olj in nato v zbiralnik odpadne vode.
	dostop do javne ceste	/
ocenjena vrednost objekta	190.960.444,00€ (brez DDV)	

Predor T3

velikost objekta	zazidana površina	Dolžina 330m, površina svetlega profila predora 44,69m ²
	bruto tlorisna površina	/
	neto tlorisna površina	/
	bruto prostornina	/
	neto prostornina	/
	število etaž	/
	tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem	/
	tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče	/
	absolutna višinska kota	/
	relativne višinske kote etaž	/
	najvišja višina objekta	/
	število stanovanjskih enot	/
	število ležišč	/
	število parkirnih mest	/
oblikovanje objekta	fasada	/
	orientacija slemena	/
	naklon strehe	/
	kritina	/

Predor T4

velikost objekta	zazidana površina	dolžine 1953,61m , površina svetlega profila predora 44,69m ²
------------------	-------------------	--



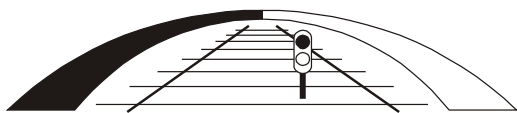
	bruto tlorisna površina	/
	neto tlorisna površina	/
	bruto prostornina	/
	neto prostornina	/
	število etaž	/
	tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem	/
	tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče	/
	absolutna višinska kota	/
	relativne višinske kote etaž	/
	najvišja višina objekta	/
	število stanovanjskih enot	/
	število ležišč	/
	število parkirnih mest	
	oblikovanje objekta	fasada
orientacija slemena		/
naklon strehe		/
kritina		/

Predor T5

velikost objekta	zazidana površina	dolžina predora 128m, površina svetlega profila predora 44,69m ²
	bruto tlorisna površina	/
	neto tlorisna površina	/
	bruto prostornina	/
	neto prostornina	/
	število etaž	/
	tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem	/
	tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče	/
	absolutna višinska kota	/
	relativne višinske kote etaž	/
	najvišja višina objekta	/
	število stanovanjskih enot	/
	število ležišč	/
	število parkirnih mest	
oblikovanje objekta	fasada	/
	orientacija slemena	/
	naklon strehe	/
	kritina	/

Predor T6

velikost objekta	zazidana površina	dolžina 358m, površina svetlega profila 44,69m ²
	bruto tlorisna površina	/
	neto tlorisna površina	/
	bruto prostornina	/



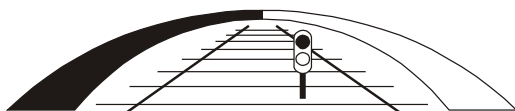
	neto prostornina	/
	število etaž	/
	tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem	/
	tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče	/
	absolutna višinska kota	/
	relativne višinske kote etaž	/
	najvišja višina objekta	/
	število stanovanjskih enot	/
	število ležišč	/
	število parkirnih mest	/
oblikovanje objekta	fasada	/
	orientacija slemena	/
	naklon strehe	/
	kritina	/

Predor T7

velikost objekta	zazidana površina	dolžina 358m, površina svetlega profila 44,69m ²
	bruto tlorisna površina	/
	neto tlorisna površina	/
	bruto prostornina	/
	neto prostornina	/
	število etaž	/
	tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem	/
	tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče	/
	absolutna višinska kota	/
	relativne višinske kote etaž	/
	najvišja višina objekta	/
	število stanovanjskih enot	/
	število ležišč	/
	število parkirnih mest	/
oblikovanje objekta	fasada	/
	orientacija slemena	/
	naklon strehe	/
	kritina	/

Predor T8

velikost objekta	zazidana površina	dolžina 3.808m, površina svetlega profila 44,69m ²
	bruto tlorisna površina	/
	neto tlorisna površina	/
	bruto prostornina	/
	neto prostornina	/
	število etaž	/
	tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem	/



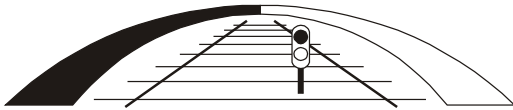
	tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče	/
	absolutna višinska kota	/
	relativne višinske kote etaž	/
	najvišja višina objekta	/
	število stanovanjskih enot	/
	število ležišč	/
	število parkirnih mest	/
oblikovanje objekta	fasada	/
	orientacija slemena	/
	naklon strehe	/
	kritina	/

Predor SC-T8

velikost objekta	zazidana površina	dolžina 3.818,22m, površina svetlega profila 44,69m²
	bruto tlorisna površina	/
	neto tlorisna površina	/
	bruto prostornina	/
	neto prostornina	/
	število etaž	/
	tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem	/
	tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče	/
	absolutna višinska kota	/
	relativne višinske kote etaž	/
	najvišja višina objekta	/
	število stanovanjskih enot	/
	število ležišč	/
	število parkirnih mest	/
oblikovanje objekta	fasada	/
	orientacija slemena	/
	naklon strehe	/
	kritina	/

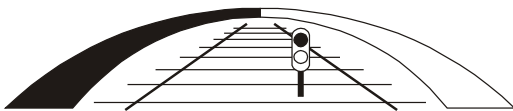
Pripadajoča komunalna in energetska infrastruktura

velikost objekta	zazidana površina	TP8.1, TP 8.5, VH T4, T7 in T8, pripadajoči prepusti in elektroenergetske napeljave
	bruto tlorisna površina	/
	neto tlorisna površina	/
	bruto prostornina	/
	neto prostornina	/
	število etaž	/
	tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem	/
tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče	/	



	absolutna višinska kota	/
	relativne višinske kote etaž	/
	najvišja višina objekta	/
	število stanovanjskih enot	/
	število ležišč	/
	število parkirnih mest	/
oblikovanje objekta	fasada	/
	orientacija slemena	/
	naklon strehe	/
	kritina	/

odstotek zelenih površin	Predvidene zelene površine na območju vstopnih portalov tunelov so razvidne iz ureditvene situacije.
faktor zazidanosti	/
faktor izrabe zemljišča	/
odmiki od sosednjih zemljišč	Poseg se v večini nahaja znotraj DLN za drugi tir železniške povezave Divača-Koper. Meje od roba DLN variirajo glede na mikrolokacijo.
druge značilnosti objekta	Ureditev tirnih naprav je obdelana v ločeni projektni dokumentaciji.



0.5

PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

V tej točki so navedeni samo izdelovalci spremenjenih načrtov in elaboratov.

0 Vodilna mapa

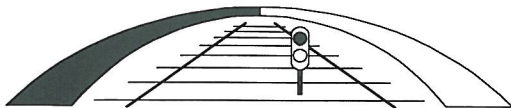
SŽ - Projektivno podjetje Ljubljana d.d.
Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana
01-300-76-01, edmund.skerbec@sz-pp.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni vodja projekta:

**Edmund Škerbec,
univ.dipl.inž.grad.
G-1824**

Podpis:





1 Načrt arhitekture

1/2 Ureditev južnega portala predora T1 in SC T1

št. načrta ic 6/18-A/1

Projektant: **IRGO CONSULTING d.o.o.**
Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana
01-560-36-00, info@irgo.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Marko Kosovel,
univ. dipl. inž. arh.
A-1091

Podpis:

MARKO KOSOVEL
univ. dipl. inž. arh.

pooblaščen arhitekt
ZAPS-1091-A

3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti

3/2 Načrt predora T1 s servisno cevjo

št. načrta ic 6/18-G/1

Projektant: **IRGO CONSULTING d.o.o.**
Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana
01-560-36-21, vojkan.jovicic@irgo.si

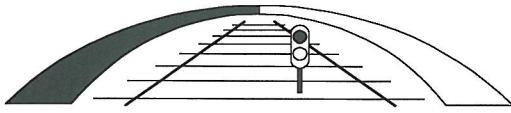
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

dr. Vojkan Jovičič,
univ. dipl. inž. grad.
G-2103

Podpis:

dr. VOJKAN JOVIČIČ
univ. dipl. inž. grad.
IZS-G-2103



**1/6 Ureditev portalov
predorov T8 in SC-T8**

Projektant: **IRGO CONSULTING d.o.o.**
Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana
01-560-36-00, info@irgo.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

**Marko Kosovel,
univ.dipl.inž.arh.
A-1091**

Podpis:

MARKO KOSOVEL
univ. dipl. inž. arh.

pooblaščen arhitekt
ZAPS 1091 A

**3/6 Načrt predora T8
s servisno cevjo**

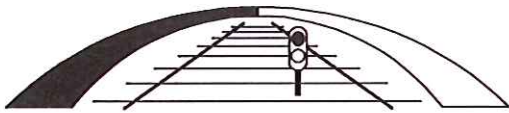
Projektant: **IRGO CONSULTING d.o.o.**
Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana
01-560-36-21, vojkan.jovicic@irgo.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

**dr. Vojkan Jovičić,
univ.dipl.inž.grad.
G-2103**

Podpis:

dr. VOJKAN JOVIČIĆ
univ. dipl. inž. grad.
IZS G 2103



sž - projektivno podjetje ljubljana d.d.

projektiranje, inženiring, svetovanje

Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana

tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

3/7 Načrt prečnikov predora-T8

Projektant: **Geoportal d.o.o.**
Tehnološki park 21, 1000 Ljubljana
01-620-33-25, melanija@geoportal.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Melanija Huis,
univ.dipl.inž.grad.
G-2274

MELANIJA HUIS
univ. dipl. inž. grad.
VZS G-2274

9/10 Elaborat »Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov«

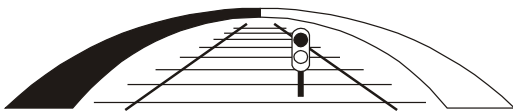
Izdelovalec: **Geoportal d.o.o.**
Tehnološki park 21, 1000 Ljubljana
01-620-33-25, melanija@geoportal.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Izdelovalec elaborata:

Melanija Huis,
univ.dipl.inž.grad.
G-2274

Podpis:

MELANIJA HUIS
univ. dipl. inž. grad.
VZS G-2274



**4/1 Električno napajanje
varnostnih sistemov
v predorih
-elektroenergetski del**

Projektant: **IBE d.d.**
Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana
01-477-63-23, dusan.jeftic@ibe.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

**Dušan Jeftič,
univ.dipl.inž.el.
E-0108**

Podpis:

**4/2 Zasilna razsvetljava v
predorih**

Projektant: **IBE d.d.**
Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana
01-477-63-23, dusan.jeftic@ibe.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

**Dušan Jeftič,
univ.dipl.inž.el.
E-0108**

Podpis:

**4/3 Močnostne instalacije v
predorih**

Projektant: **IBE d.d.**
Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana
01-477-63-23, dusan.jeftic@ibe.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

**Dušan Jeftič,
univ.dipl.inž.el.
E-0108**

Podpis:

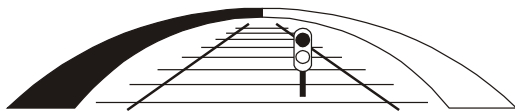
**4/4 Varnostni sistemi,
nadzor in vodenje**

Projektant: **IBE d.d.**
Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana
01-477-63-25, matjaz.ursic@ibe.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

**Matjaž Uršič,
univ.dipl.inž.el.
E-0046**

Podpis:



**4/5 20 kV napajanje predora
T8 iz RTP Dekani**

Projektant: **IBE d.d.**
Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana
01-477-62-23, dusan.jeftic@ibe.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

**Dušan Jeftič,
univ.dipl.inž.el.
E-0108**

Podpis:

**5/1 Načrt protipožarnih
sistemov v predorih**

Projektant: **IBE d.d.**
Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana
01-477-61-00, miha.pekolj@ibe.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

**Miha Pekolj,
univ.dipl.inž.str.
S-1477**

Podpis:

**5/2 Strojne inštalacije v
predorih**

Projektant: **IBE d.d.**
Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana
01-477-63-08, primoz.golob@ibe.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

**Primož Golob,
dipl.inž.str.
S-1400**

Podpis:

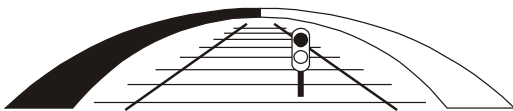
**6/1 Načrt naprav
nadzornega sistema**

Projektant: **IBE d.d.**
Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana
01-477-63-25, matjaz.ursic@ibe.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

**Matjaž Uršič,
univ.dipl.inž.el.
E-0046**

Podpis:



sž - projektivno podjetje ljubljana d.d.

projektiranje, inženiring, svetovanje

Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana

tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

9/8 Požarna študija

Izdelovalec: **IBE d.d.**

Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana

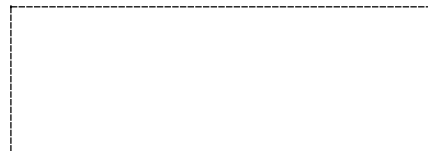
01-477-63-38, matjaz.kuzma@ibe.si

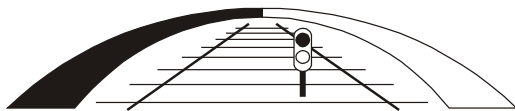
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Izdelovalec elaborata:

Matjaž Kuzma,
univ.dipl.inž.str.
TP-0682

Podpis:





0.6

IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PROJEKTA ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA

Odgovorni vodja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja

Edmund Škerbec, univ.dipl.inž.grad.

(ime in priimek)

IZJAVLJAM

1. da so vsi načrti tega projekta medsebojno usklajeni in k projektu izdelani ustrezni elaborati
2. da so k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobljena vsa soglasja
3. da so bile pri izdelavi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva, pri čemer je izpolnjevanje bistvenih zahtev dokazano z naslednjimi načrti, ki sestavljajo ta projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja:

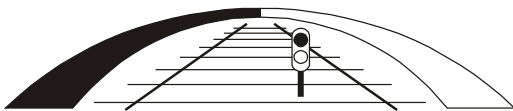
- 0 Vodilna mapa, št.: 3675/3610/P
 - 1/6 Ureditev portalov predora T8 in SC T8, št.: ic 50/10-A/2
 - 3/6 Načrt predora T8 s servisno cevjo, št.: ic 6/18-G/2
 - 3/7 Načrt prečnikov predora T8, št.: gp-pr-001/18-PP
 - 4/1 Električno napajanje varnostnih sistemov v predorih – elektroenergetski del št.: Z2TCKKP5E/06A
 - 4/2 Zasilna razsvetljava v predorih, št.: Z2TCKKP5E/07A
 - 4/3 Močnostne inštalacije v predorih, št.: Z2TCKKP5E/08A
 - 4/4 Varnostni sistemi, nadzor in vodenje, št.: Z2TCKKP5E/09A
 - 4/5 20kV napajanje predora T8 iz RTP Dekani, št.: Z2TCKKP5E/10A
 - 5/1 Požarna voda št.: Z2TCKKP5S/01A
 - 5/2 Strojne inštalacije v predorih št.: Z2TCKKP5S/02A
 - 6/1 Načrt naprav nadzornega sistema št.: Z2TCKKP5C/11A
- Elaborat Študija varstva pred požarom, št.: Z2TCKKP5P/02A
Elaborat Elaborat Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki in viški materialov, št.: gp-pr-001/18-GO

3675/3610/P
(št. projekta)

Edmund Škerbec, univ.dipl.inž.grad., G-1824
(ime in priimek)

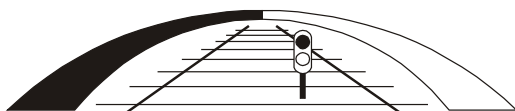
Ljubljana, februar 2018
(kraj in datum izdelave)

(osebni žig in podpis)



0.7

POVZETEK REVIZIJSKEGA POROČILA



0.8

LOKACIJSKI PODATKI

0.8.1 Lokacijski podatki – tekstualni del

0.8.1.0 Skupno uvodno poročilo

0.8.1.1 Veljavni prostorski akti

0.8.1.2 Usklajenost objekta s prostorskimi akti

0.8.1.3 Lega, velikost in oblika zemljiške parcele

0.8.1.4 Območje za določitev strank v postopku za pridobivanje gradbenega dovoljenja

0.8.1.5 Priključki na infrastrukturo

0.8.1.6 Zunanja in prometna ureditev

0.8.1.7 Pričakovani vplivi na neposredno okolico

0.8.1.8 Elementi za zakoličenje

0.8.1.9 Ureditev v času gradnje

0.8.1.10 Pridobljena soglasja in njihovo upoštevanje

0.8.1.11 Gradbeni odpadki - viški materialov in predvidene deponije

0.8.2 Lokacijski podatki – grafični del

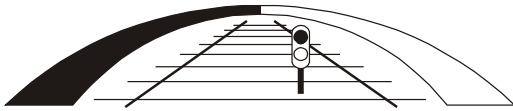
0.8.2.2.1 Značilni prerezi, prerezi prehodnega prečnika z elektro nišo, M 1:50

0.8.2.2.2 Značilni prerezi, tloris prehodnega prečnika z elektro nišo, M 1:50

0.8.2.2.3 Značilni prerezi, prerezi prehodnega prečnika s trafo postajo, M 1:50

0.8.2.2.4 Značilni prerezi, tloris prehodnega prečnika s trafo postajo, M 1:50

0.8.2.2.5 Značilni prerezi, glavna in servisna cev predora T8, M 1:50



0.8.1 LOKACIJSKI PODATKI – TEKSTUALNI DEL

0.8.1.0 SKUPNO UVODNO POROČILO – SPREMEMBA PGD DOKUMENTACIJE

Izdelava sprememb izdelanega projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) za drugi tir železniške proge Divača – Koper zaradi povečanja prereza servisnih cevi predorov na velikost glavnih cevi

V tem poročilu je poudarjen predvsem vpliv sprememb PGD na osnovno PGD dokumentacijo. Vsebina skupnega poročila, ki ostane nespremenjena se v tem poročilu ne ponavlja, je pa razvidna iz osnovne PGD dokumentacije in njene vodilne mape.

0.8.1.0.1 Obstoječa projektna rešitev iz PGD

Projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) za drugi tir železniške proge Divača-Koper, je bila izdelana v letih 2009 do 2012. V tem času so bile izvedene tudi ustrezne geološko-geotehniške, hidrološke in krasoslovne raziskave, potrebne za izdelavo PGD.

PGD projektna dokumentacija je izdelana ločeno za dva osnovna odseka in sicer:

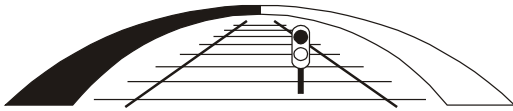
- odsek Divača - Črni Kal , od zadnje kretnice na C strani postaje Divača do izstopnega portala predora T2 na koprski strani (portal T2-Kp), to je od km 0+861,571 do km 15+945,600 in
- odsek Črni Kal - Koper, od izstopnega portala predora T2 na koprski strani (portal T2-Kp) do začetka postaje Koper tovorna, to je od km 16+645,600 do km 28+068,241 .

PGD projektna dokumentacija je izdelana skladno veljavno Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za drugi tri železniške proge na odseku Divača - Koper (Ur. list RS št. 43 z dne 29.4.2005), Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge Divača - Koper (Ur. list RS št. 59 z dne 1.08.2014) in Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača - Koper (Ur. list RS št. 88 z dne 20.11.2015).

Na izdelano PGD projektno dokumentacijo je pridobljeno okoljevarstveno in vsa druga potrebna soglasja nosilcev urejanja prostora ter pridobljeno gradbeno dovoljenje.

Skladno z izdelano PGD projektno dokumentacijo za izgradnji drugega tira železniške proge Divača-Koper, je za zagotavljanje ustrezne varnosti v predorih predvidena izgradnja predorov z ustreznimi servisnimi cevi, ki v primeru nesreče v glavni cevi predorov omogočajo pobeg potnikov pred požarom na varno. v času redne uporabe železniške proge pa servisne cevi služijo dostopom za potrebe vzdrževanja in servisiranja železniške proge in različnih naprav na najej v predorih, kot tudi vzdrževanju in servisiranju samih predorov ter predorskih naprav in opreme.

V izdelanem PGD so servisne cevi predorov načrtovane tako, da ustrezajo minimalnim pogojem za zagotavljanje varnosti, evakuacije potnikov, dostopa reševalnih vozil in vozil za gašenje požara. Pri daljših predorih (T1, T2 in T8) servisna cev poteka vzporedno z glavno cevjo predora na medsebojni razdalji i 25 m, obe cevi pa sta povezani s prečniki na razdalji najmanj 500 m. Na mestu prečnikov je v dolžini 40 m predvideno povečanje prečnega prereza servisne cevi, kar omogoča srečevanje intervencijskih vozil ter hitro in varno reševanje.



Pri nekoliko krajših predorih T4 in T7 je za evakuacijo potnikov ter dostop reševalnih enot predvidena izvedba izstopnih cevi, ki potekajo prečno na glavno cev predorov in se iztekajo na servisne platoje na površju. Topografska oblika terena namreč omogoča izvedbo takšnih relativno kratkih ubežnih cevi.

Pri predorih krajših od 1.000 m (T3, T5 in T6) izvedba servisnih cevi, skladno z zahtevami TSI ni predvidena.

Smerni in niveletni potek servisnih cevi je bil že v Idejnem projektu zasnovan tako, da bi omogočal naknadno razširitev za morebiten dodatni tir. Geološko-geotehniške, hidrološke in krasoslovne raziskave, izvedene v času izdelave PGD, so podale podrobnejše podatke glede pričakovanih nivojev kraške podzemne vode, kar je zlasti pomembno pri načrtovanju predora T1 in T2. Iz pridobljenih podatkov izhaja, da je na posameznih odsekih obok teh dveh predorov potrebno izvesti v vodotesni nedrenirani obliki, ki mora prenesti pritiske vodnega stolpca tudi do 100 m nad niveleto predora. Enako velja za servisno cev predorov. V ta namen je predvidena skoraj krožna oblika glavne in servisne cevi, z debelo nosilno armiranobetonsko obloga.

Seveda pa takšne projektne rešitve (nedrenirano tesnjenje predorske cevi) praktično onemogočajo kasnejšo reprofilacijo (povečanje prereza) servisne predorske cevi, za potrebe glavne cevi novega levega tira dvotirne železniške proge. Pri kasnejši širitvi profila servisne cevi je upravičeno mogoče pričakovati številne težave.

Kasnejša širitev servisne cevi predorov je tako samo po sebi sicer možna, vendar izredno zahtevna in je povezana s velikim tveganji in stroški, ki so višji in primerljivi z izgradnjo nove cevi, saj je potrebno upoštevati odstranitev vseh konstrukcijskih elementov, krajšanje in nadomeščanje sider, deponiranje odpadnega gradbenega materiala, ipd. V kolikor se bi v prihodnosti v takšnem primeru gradil še levi tir nove proge, bi bilo potrebno poleg načrtovane servisne cevi (po osnovnem PGD), potrebno zgraditi še drugo glavno predorska cev v polnem prerezu.

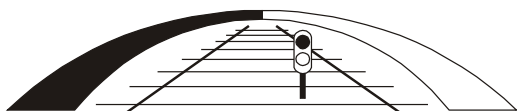
0.8.1.0.1.2 Predmet spremembe PGD

Predmet izdelave spremembe izdelane PGD projektne dokumentacije drugega tira železniške proge Divača – Koper je načrtovanje izdelave servisne cevi v prerezu, ki omogoča kasnejšo umestitev levega tira nove proge, skupaj z vsemi potrebnimi instalacijami in napravami. To velja za predore, pri katerih servisna cev poteka vzporedno z glavno cevjo predora (T1, T2 in T8).

Projektant je po predhodni preveritvi poteka osi trase dodatnega levega tira, ki poteka vzporedno z načrtovanim drugim tirom železniške proge (oziroma novo progo) od Divače do Kopa, pristopil k izdelavi sprememb že izdelanega PGD servisnih cevi na način, da bo poznejša umestitev levega tira z vsemi potrebnimi instalacijami izvedljiva.

V tej spremembi izdelanega PGD projekta je tako obdelana izvedba servisnih cevi predorov T1, T2 in T8 enakega prereza kot glavne cevi teh predorov, z vgrajeno minimalno opremo potrebno za zagotovitev varnosti in vseh predvidenih funkcij vzdrževanja in intervencij v glavni cevi predorov.

Sprememba velikosti prereza servisnih cevi narekuje tudi manjše spremembe portalnih konstrukcij in prečnikov. Pri prečnikih v predorih T1 in T2, je sedaj poleg pregrade v smeri glavne cevi s požarnimi vrati (kot v osnovnem PGD), predvidena še dodatna pregrada v smeri servisne cevi, kjer je puščena odprtina za možno naknadno vgradnjo požarnih vrat v primeru izvedbe dvotirne proge.



S spremembo PGD se je spremenila tudi projektna rešitev prečnikov v predoru T8. Prečniki so zasnovani enako kot v predorih T1 in T2. Tudi prečniki v predoru T8 imajo sedaj poleg pregrade v smeri glavne cevi s požarnimi vrati (kot v osnovnem PGD), predvideno še dodatno pregrado v smeri servisne cevi z vgrajenimi požarnimi vrati. Nad požarnimi vrati v smeri obeh cevi so vgrajene požarne lopute. Za vrati v smeri prečnika pa se v vsak prečnik vgradi tudi ventilator za ustvarjanje nadtlaka v prečniku in s tem zaporo za širjenje dima v smeri varnega območja v servisni cevi.

Prečniki v predoru T8 se tako razlikujejo od tistih v predorih t1 in T2 po obojestranskih požarnih vratih in dodatnih požarnih loputih nad vrati. Tudi prezračevanje v primeru požara je rešeno drugače. Kot je bilo omenjeno za to skrbijo ventilatorji v vsakem prečniku (1 ventilator na prečnik).

V primeru izgradnje levega tira se v vsak prečnik predora T8 vgradi še po en ventilator v smeri leve predorske cevi.

V predorih T1 in T2 se še vedno uporablja enak sistem prezračevanja, tj. odsesavanja dima iz predorske cevi v kateri bo požar. Zaradi prometa po levem tiru, v neposredni bližini ventilatorske postaje, na severnem portalu predora T2, so na objektu potrebne določene prostorske spremembe, kar posledično zahteva konstrukcijske prilagoditve.

Tako spremenjena ventilatorska postaja bo ustrezno delovala tudi v primeru dvotirnosti nove železniške povezave.

Pri spremembi velikosti servisnih cevi na velikost glavnih, se spremeni tudi potek odvodnjavanja teh cevi in potek elektro strojnih inštalacij. Tej spremembi je potrebno spremeniti tudi lego jaškov na portalnem območju.

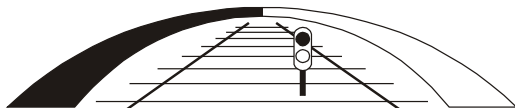
Vse navedene spremembe pomenijo tudi spremembe v popisih del in posledično predračunskih vrednosti načrtovanih del. Le te bodo prikazane v popisih del in projektantskih predračunih po posameznih spremenjenih načrtih ter v skupni rekapitulaciji.

0.8.1.0.1.3 Struktura projekta

Osnovni PGD projekt nove proge Divača – Koper (oz. drugega tira proge Divača – Koper) na odseku od Črnega Kala do Kopra, je razdeljen na naslednjih 6 sklopov:

Tabela 1: Sklopi projekta »PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Črni Kal – Koper (št. proj. 3610)«

št.	SKLOP PROJEKTA		Št. proj
1.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Črni Kal - Koper,	TRASA	3610/T
2.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Črni Kal - Koper,	CESTE	3610/C
3.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Črni Kal - Koper,	VIADUKT GABROVICA (V1)	3610/V1
4.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Črni Kal - Koper,	VIADUKT VINJAN (V2)	3610/V2
5.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Črni Kal - Koper,	PREMOSTITVENI OBJEKTI	3610/PO
6.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Črni Kal - Koper,	PREDORI	3610/P



Del trase od km 26+600 (ENP Dekani) pa do konca trase v km 28+068,241 (začetek postaje Koper tovorna) je že v izvedbi v sklopu projekta »Sanacija ozkega grla na železniški progi Divača – Koper«.

V PGD dokumentaciji odseka Črni Kal – Koper se nahajajo tudi samostojni elaborati, ki so prikazani v naslednji tabeli.

Tabela 2: Samostojni elaborati za odsek Črni Kal – Koper

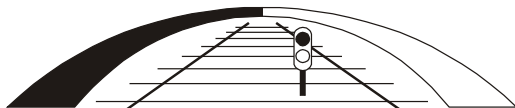
št.	Naslov samostojnega elaborata	št. elab.
1	Elaborat prometne tehnologije	3610/TP
2	Projekt geometrije tira od Divače do Črnega Kala	3610/GT
3	Geodetski načrt - reambulacija	3610/GN
4	Geodetski elaborat	3610/GE
5	Elaborat - Varnostni koncept predorov	3610/VK
6	Geološko geomehanske raziskave	3610/GG
7	Geološko geotehnični elaborat za južni portal predora T2	3610/GG-T2

Podrobnejša sestava projektne dokumentacije za odsek Divača – Črni Kal je po sklopih predstavljena v nadaljevanju.

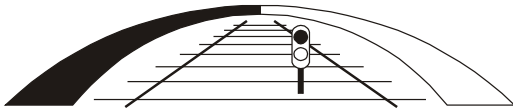
V tabeli v nadaljevanju so v odebeljenem tekstu prikazani načrti, ki so predmet sprememb PGD.

Tabela 3: Vsebina PGD za odsek Črni Kal - Koper, sklop Predori (št. proj. 3610/P)

št. mape	vrsta načrta/elaborat	naziv načrta/elaborata	št. načrta/elab.
0	Vodilna mapa	Vodilna mapa	3675/3610/P
1/1	Načrt arhitekture	Ureditev portalov predora T3	gp-pr-004/10
1/2	Načrt arhitekture	Ureditev portalov predora T4 ter portalov IPC T4a in IPC T4b s pripadajočimi trafo postajami	351090123-1/2
1/3	Načrt arhitekture	Ureditev portalov predora T5	ic 50/10-A/1
1/4	Načrt arhitekture	Ureditev portalov predora T6	351090123-1/4
1/5	Načrt arhitekture	Ureditev portalov predora T7 ter portala IPC T7 s trafo postajami	351090123-1/5
1/6	Načrt arhitekture	Ureditev portalov predorov T8 in SC-T8	ic 6/18-A/2
1/7	Načrt arhitekture	Objekt transformatorske postaje TP2.0	3610/P/A-TP2.0
1/8	Načrt arhitekture	Objekt transformatorske postaje TP8.1	3610/P/A-TP8.1
1/9	Načrt arhitekture	Objekt transformatorske postaje TP8.5	3610/P/A-TP8.5
2	Načrt krajinske arhitekture	Načrt krajinske arhitekture	2009/KA-099/P
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt predora T3	gp-pr-001/10
3/2	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt predora T4 z izstopnima cevema IPC-T4a in IPC-T4b	351090123-3/2
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt predora T5	ic 50/10-G/1
3/4	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt predora T6	351090123-3/4
3/5	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt predora T7 z izstopno cevjo IPC-T7	351090123-3/5
3/6	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt predora T8 s servisno cevjo	ic 6/18-G/2
3/7	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt prečnikov predora T8	gp-pr-001/18-PP



3/8	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt vodohrana T4	351090123-3/8
3/9	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt vodohrana T7	351090123-3/9
3/10	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt vodohrana T8	ic 50/10-G/3
3/11	Načrt gradbenih konstrukcij	Objekt transformatorske postaje tip A (TP2.0 in TP8.5)	3610/P/G-TP-A
3/12	Načrt gradbenih konstrukcij	Objekt transformatorske postaje tip B (TP8.1)	3610/P/G-TP-B
3/13	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt prepusta na platoju IPC-T4b	3610/P/PR
4/1	Načrt el. inštal. in el. opr.	Električno napajanje varnostnih sistemov v predorih - elektroenergetski del	Z2TCKKP5E/06A
4/2	Načrt el. inštal. in el. opr.	Zasilna razsvetljava v predorih	Z2TCKKP5E/07A
4/3	Načrt el. inštal. in el. opr.	Močnostne inštalacije v predorih	Z2TCKKP5E/08A
4/4	Načrt el. inštal. in el. opr.	Varnostni sistemi, nadzor in vodenje	Z2TCKKP5E/09A
4/5	Načrt el. inštal. in el. opr.	20kV napajanje predora T8 iz RTP Dekani	Z2TCKKP5E/10
5/1	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme	Požarna voda	Z2TCKKP5S/01A
5/2	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme	Strojne inštalacije v predorih	Z2TCKKP5S/02A
6/1	Načrt telekom. inštalacij	Načrt naprav nadzornega sistema	Z2TCKKP5C/11A
9/1	Elaborat	Geološko geotehnični elaborat za predor T3	3610/PO - 2003352/9
9/2	Elaborat	Geološko geotehnični elaborat za predor T4, IPC T4a, IPC T4b	3610/PO - 2003352/10
9/3	Elaborat	Geološko geotehnični elaborat za predor T5	3610/PO - 2003352/11
9/4	Elaborat	Geološko geotehnični elaborat za predor T6	3610/PO - 2003352/12
9/5	Elaborat	Geološko geotehnični elaborat za predor T7 in IPC T7	3610/PO - 2003352/13
9/6	Elaborat	Geološko geotehnični elaborat za predor T8 in SC T8	3610/PO - 2003352/14
9/7	Elaborat	Katastrski elaborat- predori	9627/KE/P
9/8	Elaborat	Elaborat "Študija varstva pred požarom"	Z2TCKKP5P/02A
9/9	Elaborat	Elaborat koordinatorja za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni fazi projekta – varnostni načrt	VN-010/2010-3610P
9/10	Elaborat	Elaborat "Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov"	gp-pr-001/18-P
9/11	Elaborat	Elaborat "Varnostni koncept predorov T3, T4, T5, T6, T7 in T8"	170465-VK9/5-1



0.8.1.1 Veljavni prostorski akti

Državni lokacijski načrt:

- Uredba o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper (Ur. l. RS, št. 43/05)
- Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper (Ur. l. RS, št. 59/14).

0.8.1.2 Usklajenost objekta s prostorskimi akti

Predvidena je izgradnja trase drugega tira železniške proge Divača-Koper na delu od severnega portala predora T1 do območja ENP Dekani. Predvidena gradnja je v skladu z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper (Ur. l. RS, št. 43/05) ter njegovo dopolnitvijo (Ur. l. RS, št. 59/14).

Na posamičnih mikrolokacijah rešitve odstopajo od navedenih v DLN, predvsem zaradi težav s terenom na podlagi predhodnih geoloških raziskav. Navedena odstopanja so predvidena znotraj meje obstoječega DLN in so dopusta v skladu s tolerancami navedenimi v 45. členu obstoječega DLN. Celotno območje projekta se nahaja znotraj območja DLN in dopolnitev DLN.

Poseg je v celoti skladen z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskih aktov.

V nadaljevanju je na kratko pojasnjen način, kako so določila osnovne uredbe DLN in njene dopolnitve upoštevana v PGD.

3. člen

Poseg se nahaja na delu parcel, ki so navedene v tem členu DLN in spremembah in dopolnitvah Uredbe o DLN. Parcele so našteje v tč. 0.8.1.3.

3.a člen

Je upoštevano v izdelanem PGD.

5. člen

Potek trase projektiran v PGD se v splošnem ujema z opisanim. Zaradi podrobnejšega nivoja obdelave so manjša odstopanja pri dolžinah posameznih objektov in posameznih stacionažah. **Zaradi spremembe profila servisne cevi in načrtovanja rešitev za končno dvotirnost proge, je spremenjena arhitektura ventilatorske postaje in spoj le te s servisno cevjo na portalu T2-Di, pri tem pa se spremeni tudi lega portala in dolžina servisne cevi predora T2.**

6. člen

Zaradi podrobnejšega nivoja obdelave so manjša odstopanja pri dolžinah posameznih objektov.

6.a člen

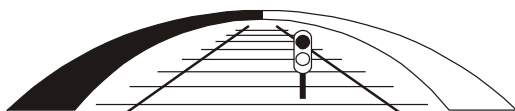
Obdelano in že izvedeno v sklopu projekta modernizacije obstoječe proge.

7. člen

Zaradi podrobnejšega nivoja obdelave so manjša odstopanja pri dolžinah deviacije. Začne se v km 0+88,164 in konča v km 1+718,280 obstoječe proge. Dolžina deviacije je 1.081,836 m.

8. člen

Predori so projektno obdelani skladno z določili DLN. Dolžine nekoliko odstopajo zaradi podrobnejšega nivoja obdelave. **Zaradi premika severnega portala servisne cevi T2, je ta cev nekoliko daljša kot v osnovnem PGD in Uredbi o DLN.**



9. člen

Platoji so v PGD obdelani skladno z določili DLN z manjšimi odstopanji glede dimenzij (podrobnejša obdelava nivoja PGD). **Glede na osnovni PGD je manjša sprememba je pri platuju portala T2-Di.**

10. člen

Premostitveni objekti so projektirani skladno z določili DLN.

11. člen

Zaradi podrobnejšega nivoja obdelave so manjša odstopanja pri dolžinah cest. **Sprememba PGD ne vpliva na načrte cest v osnovnem PGD.**

12. člen

Regulacije in ureditve vodotokov so obdelane skladno z določili DLN. **Sprememba PGD ne vpliva na ureditve vodotokov v osnovnem PGD.**

13. člen

Na obravnavanem odseku ni melioracij.

13.a člen

Upoštevano v PGD.

15. člen

Vodovod pod Tč. (2) v km 27+378 ni predmet te vloge. Vodovod v km 16+636 je projektno obdelan v proj. št. 3610/C načrt 3/21 .

16. člen

ENP Črni Kal ni zasedena z ljudmi in nima sanitarij – ni potrebna fekalna kanalizacija ampak zgolj meteorna. Fekalni kolektor pod tč. 3 se prestavi ni pa predmet te vloge.

17. člen

Križanja z daljnovodi na tem območju so bila obdelana v posebnem projektu (št. D503-D927/003-2, december 2009, izdelal IBE d.d.). za ta dela je bilo na to dokumentacijo že pridobljeno gradbeno dovoljenje.

19. člen

Vodohrani so sprojektirani skladno z določili DLN (stacionaže v PGD malo odstopajo). **Sprememba PGD ne vpliva na ureditve vodohranov v osnovnem PGD.**

20. in 21. člen

Železniške SV in TK naprave so obdelane v načrtih 3/3 in 6/1 proj. št. 3623/T. V PGD je upoštevana tč.3. Križanja z obstoječimi TK vodi so obdelana v ločenem projektu št. M3765054/08, junij 2009, izdelal GVO d.o.o.). **Spremembe PGD upoštevajo zahteve te točke.**

20.a člen

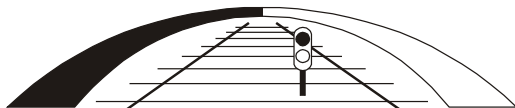
Upoštevano v PGD ceste T4T7 (proj. št. 3623/B-3).

22. člen

Odvodnja predorov in navedenih cest je projektno obdelana skladno z določili DLN. **Spremembe PGD upoštevajo zahteve te točke.**

23. člen

Projektne rešitve križanj z avtocesto so skladne z DLN.



24. člen

Splošne usmeritve za oblikovanje ureditev na območju drugega tira železniške proge in robnem območju, so bile upoštevane v načrtih trase proge in cest za njihov potek na zemeljskem telesu trase. Prav tako so bili skladno s temi določili izdelani vsi načrti krajinske arhitekture za posamezne sklope PGD.

25. člen

Rušitve objektov, ki so navedene v tem členu se pri obravnavani gradnji odseka (predmet te vloge) ne bodo izvajala.

26. člen (z dodatkom iz dopolnitve uredbe o DLN)

Splošne usmeritve za krajinsko ureditev na območju drugega tira železniške proge, so bile upoštevane v načrtih trase proge in cest za njihov potek na zemeljskem telesu trase.

Prav tako so bili skladno s temi določili izdelani vsi drugi načrti objektov na progi, kakor tudi vsi načrti krajinske arhitekture za posamezne sklope PGD.

Ta člen mora upoštevati tudi izvajalec gradbenih del.

27. in 27.a člen

Upoštevano v dokumentaciji. Potrebno bo upoštevati tudi med gradnjo..

28. člen

V večjem delu ga mora upoštevati izvajalec del. Upoštevan je tudi v posameznih načrtih (ograjeni globoki vkopi).

Dodatne točke tega člena, ki izhajajo iz dopolnitve Uredbe o DLN, se v veliki večini ne nanašajo na obravnavani odsek. Točke, ki se nanašajo na traso v splošnem, so upoštevane v načrtih krajinske arhitekture, načrtih trase proge in cest.

Posamezne točke tega člena mora upoštevati izvajalec del med gradnjo.

29. člen

Skladno s temi določili so izdelani vsi načrti krajinske arhitekture za posamezne sklope PGD. posamezna določila mora upoštevati izvajalec del med gradnjo.

30. člen

Varstvo kulturne dediščine – investitor je na obravnavanem odseku izvedel predhodne arheološke raziskave (glej tč. 0.8.1.7.1.4). V PGD so predvidene ustrezne zasaditve (tč. 2).

31. člen

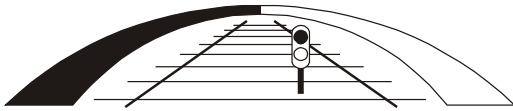
Ureditve na območjih kmetijskih zemljišč – projektno so obdelane dodatne dostopne (poljske) poti (načrt 3/1, proj. št. 3623/C in proj. št. 3623/B-1).

32. člen

Ravnanje z rodovitno prstjo – odgrnjena humusna plast se ponovno uporabi za humusiranje brežin zemeljskega telesa proge in cest. Gospodarjenje z viški materiala in same manipulacije s humusom so obdelane v elaboratih »Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov« po posameznih sklopih PGD. Določila tega člena mora upoštevati tudi izvajalec gradbenih del.

33. člen

Ta člen je bil v celoti upoštevan pri pripravi projektne dokumentacije. Tako 33. člen v osnovni uredbi kakor tudi njegova dopolnitev (Dopolnitev uredbe). Na osnovni PGD projekt je bilo pridobljeno vodno soglasje. **Na spremenjeni PGD projekt bo soglasja še potrebno pridobiti.**



34. člen

Za celoten projekt je bil izdelan PVO in nanj pridobljeno OVS. V projektni dokumentaciji so upoštevane zapisane omejitve, ki pa bodo morale biti upoštevane med samo gradnjo. **Spremembe PGD niso v takem obsegu, da bi bilo potrebno pridobiti novo OVS.**

35. člen

Varstvo pred hrupom – za oba odseka nove proge, za katere se je izdelal PGD, sta bili izdelani študiji varstva pred hrupom ter projektno obdelani protihrupni ukrepi (PHO). **Spremembe PGD ne vplivajo na načrtovane protihrupne ukrepe (v osnovnem PGD).**

36. člen

Varstvo pred požarom – na obravnavanem odseku se nahajajo predori in druge stavbe, za katere bi bila obvezna izdelava študije požarne varnosti (v PGD). Pri projektiranju so upoštevani splošni principi varovanja pred požarom (glej tč. 0.8.1.7.2). Investitor se je tudi zavezal, da nabavi dve specialni gasilski vozili (dvopotni) za gasilski brigadi v Kopru in Sežani. **Spremembe PGD ne vplivajo na zasnovo požarne varnosti. Izdelani bodo sicer novi elaborati – študije požarne varnosti. Glede na izsledke nove študije se bo ocenilo ali je potrebno novo požarno soglasje.**

37. člen

Vibracije – pogoje v tem členu je dolžan upoštevati izvajalec del med gradnjo.

Pogoji so upoštevani v programu monitoringa oz. »Celostni načrt okoljskega monitoringa v času gradnje in času obratovanja za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper«, št. proj. 1291-13 Sp, izdelal Aquarius d.o.o., december 2013.

38. člen

Deponije viškov materiala, ki so bile definirane v osnovnem DLN, so bile v vmesnem času (do izdelave PGD za 2. tir) že zasedene. Gre za deponije Železni most, Ankaranska Bonifika, Srmin in Šmarska cesta). Za celotni projekt 2. tira proge Divača – Koper je predviden odvoz trajnih viškov na deponijo Bekovec ter v predelavo v cementarno Anhovo (fliš iz spodnjega dela trase in med predoroma T1 in T2).

Začasni viški (apnenčast material) se lahko odložijo v bližnjih kamnolomih.

Za obravnavani odsek trase 2,1 km tira se izkopni material vgradi v nasipe deviacije proge in samo traso proge. Ker je pretežni del viškov na tem odseku kvalitetni apnenčast material (iz dolgega vkopa pred predorom T1), se ta vgrajuje v ceste na tem odseku pa tudi na vseh drugih odsekih za katere so bo pridobilo ločena gradbena dovoljenja. **Dodatne količine viškov materiala, ki nastanejo s povečanim presekom servisnih cevi (predmet sprememb PGD) se deponirajo v kamnolomu Črnotiče (apnenec), oziroma transportirajo v cementarno Anhovo (fliš) kot surovina za izdelavo cementa.**

39. člen

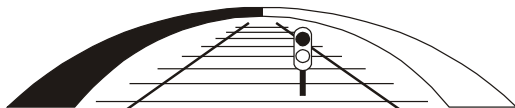
Začasne deponije za viške izkopa so predvidene (večje) na območju platoja pod vasjo Mihele (med predoroma T1 in T2), na platoju ob južnem portalu predora T8 in manjše deponije pa se nahajajo tudi na platojih pred portali drugih predorov. Viški se bodo s teh deponij sprotno odvažali po gradbiščih celotne trase (tamponski sloji, nasutja...).

40. člen

Etapnost izvedbe – izvedena je že bila ENP Dekani, nov nadvoz (N1) in odsek ceste Divača – Lokev, v izvedbi so dela na sanaciji ozkega grla med Dekani in Bivjem (1,2 km tira).

41. člen z dopolnitvami (41. a in 41. b)

Izdelan je program monitoringa, ki ga bo potrebno upoštevati in izvajati med gradnjo..



42. člen

Organizacija gradbišča in transportne poti – upoštevano pri izdelavi proj. dokumentacije, upoštevati mora izvajalec med gradnjo.

V nadaljevanju uredbe o DLN sledijo splošni členi, ki določajo obveznosti investitorja in izvajalca in niso predmet tega PGD.

0.8.1.3 Lega, velikost in oblika objektov in zemljiške parcele

Na odseku Črni Kal – Koper so spremembe glede na osnovni PGD za sklop Predori samo znotraj predora. Gre za spremenjeno rešitev prečnikov in povečanje preseka servisne cevi predora T8. V nadaljevanju so prikazane le te spremembe.

Predor T8:

Stacionaža od km 22+267,00 do km 26+075,00

Dolžina je 3.808,0m

Vzhodni portal: - začasni portal 22+281,00
- končni portal 22+267,00

Zahodni portal: - začasni portal 26+045,00
- končni portal 26+075,00

Površina svetlega profila predora 44,69m²

Površina teoretičnega izkopnega profila 71,72m²

Območje nizkega nadkritja na km 23+940,00

Lega prečnikov: - P1 km 22+600,00
- P2 km 23+100,00
- P3 km 23+600,00
- P4 km 24+100,00
- P5 km 24+600,00
- P6 km 25+100,00
- P7 km 25+600,00

Vodohran T8 na km 24+800,00

Predor SC-T8:

Stacionaža od km 22+340,00 do km 26+158,00

Dolžina je 3.818,22m

Vzhodni portal: - začasni portal 22,350,00
- končni portal 22+340,00

Zahodni portal: - začasni portal 26+127,00
- končni portal 26+158,00

Površina svetlega profila predora **44,69m²**

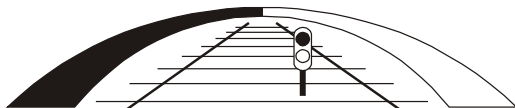
Površina teoretičnega izkopnega profila **71,72m²**

Območje nizkega nadkritja na km 24+035,00

Gradnja bo potekala po naslednjih zemljiških parcelah, **ki so identične navedenim v osnovnem PGD:**

plato predora T2-Kp

1144/11, 1155/8, 1161/25, 1244/1, 1244/2, 1244/3, 1249/1, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255/1, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1, 1261/1, 1262/1, 1263, 1264/1, 1265/1, 1266/3, 1273/10, 1274/10, 1275/7, 1276/6, 1277/5, 1278/1, 1279/1, 1279/2, 1280/1, 1281/1, 1293/1, 1294/1, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299/1, 1300/1, 1305/1, 1306/1, 1307/1 vse k.o. Gabrovica



plato predora T3-Di

1153/3, 1364/1, 1365/6, 1367/11, 1367/12, 1369/5, 1389/4, 1390/4 vse k.o. Gabrovica

plato predora T3-Kp in T4-Di

1158/4, 1385/4, 1385/5, 1386/5, 1392/1, 1392/5, 1393/1, 1398/5, 1399/3 vse k.o. Gabrovica

vodohran T4

790/3, 790/6, 790/7, 816/5, 816/7, 816/9, 817/1, 1842/3 vse k.o. Tinjan

864/3, 866/1, 867/1, 868/1, 870/1, 876/4, 2812/2, 2819/3 vse k.o. Osp

244/1, 2635/3 vse k.o. Rožar

plato izhodne predorske cevi IPC-T4A

1422/4, 1422/10, 1422/12, 1424/3, 1425/1 vse k.o. Gabrovica

840/1, 841/1, 842/1, 843/3, 845/3, 845/5, 846/1, 878/1, 2812/1 vse k.o. Osp

plato predora T4-Kp in T5-Di

2751/1, 2752/1, 2811/2 vse k.o. Osp

plato predora T5-Kp in T6-Di

2752/1, 2753/1, 2811/4 vse k.o. Osp

plato predora T6-Kp in T7-Di

2756/1, 2757/1, 2758/1, 2809/2, 2809/4 vse k.o. Osp

plato izstopne predorske cevi IPC-T7

2765/1 k.o. Osp

vodohran T7

2765/4, 2767/1, 2768/1, 2768/1, 2769/1, 2770/1, 2771/16, 2778/1, 2779/4 vse k.o. Osp

plato predora T7-Kp

1422/1, 1423/1, 1424/1, 1425/1 vse k.o. Plavje

2770/1 k.o. Osp

plato predora T8-Di

742/12, 742/14, 742/16, 742/19, 742/22 vse k.o. Plavje

2916/3, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925/2, 2930/4, 2931/1, 2932/1, 2933/1,

2934/4, 2934/7, 2938/1, 2939/1, 2940/2, 2941, 2942, 2943, 3060/1, 3062/1, 3064/2 vse k.o.

Dekani

nizko nadkritje predora T6

2753/1, 2756/1, 2810/2, 2810/4, 2756/4, 2810/3 vse k.o. Osp

Območje izven DLN - potreben odkup:

2756/4 in 2810/3 obe v k.o. Osp

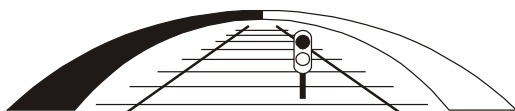
vodohran T8

1361/15, 1370/3, 1374/5 vse k.o. Škofije

SN kablovod 20 kV za napajanje predorov

Območje izven DLN - pridobiti služnost:

2707/5, 2800/4, 2800/5, 2800/7 in 2925/1 vse v k.o. Dekani



0.8.1.4 Območje za določitev strank v postopku za pridobivanje gradbenega dovoljenja

Glede na razveljavljeni 1. in 2. odstavek 62. člena ZGO, določi stranke v postopku upravni organ.

0.8.1.5 Priključki na infrastrukturo

Predviden objekt ima lastne priključke na gospodarsko javno infrastrukturo.

Vodovod in kanalizacija

Hidrantna mreža

Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja obravnava odsek Črni Kal – Koper. Na tem odseku se nahaja šest enotirnih predorov T3, T4, T5, T6, T7 in T8 različnih dolžin:

- T3 330 m
- T4 1947 m
- T5 115 m
- T6 335 m
- T7 1150 m
- T8 3760 m

V tem delu strojnega projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) je obdelana tlačna hidrantna mreža z vso potrebno opremo, vključno z višinskimi rezervoarji-vodohrani nameščenimi nad predori, kjer se bo nahajala voda za gašenje v primeru požara. Polnjenje vodohranov je predvideno z dovažanjem vode s cisternami.

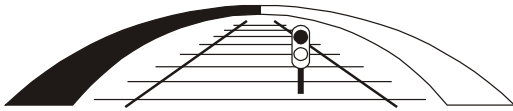
Hidrantna mreža je na odseku Črni Kal - Koper razdeljena na tri ločene odseke:

- Odsek 1 obsega predora T3 in T4 z vodohranom T4,
- Odsek 2 obsega predora T6 in T7 z vodohranom T7,
- Odsek 3 obsega predor T8 z vodohranom T8.

Vodohran T4 in hidrantna mreža za T3 in T4

Vodohran T4 je podzemne izvedbe izdelan iz armiranega betona z eno okroglo vodno celico velikosti 200 m³. Nahaja se nad predorom T4 na nadmorski višini 219,2 m (gladina vode v vodohranu v času mirovanja). Polnjenje tlačne hidrantne mreže in vodohrana je predvideno z dovažanjem vode z gasilskimi cisternami. Pred vhomom v vodohran je na fasadi predvidena montaža omarice z dvema gasilskima priključkoma z B spojkami. Za napajanje tlačne hidrantne mreže je predvidena vertikalna vrtina globine 58 m. Cevovod vstopa v objekt na vzhodnem delu. Za merjenje nivoja vode v vodohranu je predvidena zvezna meritev, ki bo posredovana v nadzorni center. Izpust je speljan v praznotok ter nato v izpustni objekt.

Tlačna hidrantna mreža bo položena na desni strani predorskih cevi T3 in T4, na portalih predorov ter evakuacijskih rovih predora T4 in njunih portalih. Napajana bo iz višinskega rezervoarja T4. V nadzorni center je predvideno posredovanje podatkov o meritvi tlaka in indikaciji pretoka vode v niši za distribucijo hidrantne vode. S tem se bo zaznavalo odprtje enega ali več hidrantov oziroma okvara na tlačni hidrantni mreži v predorih. Iz niše za distribucijo hidrantne vode je izveden priključek na tlačno hidrantno mrežo položen v kineti na desni strani predorske cevi T4 in T3. Tlačna hidrantna mreža, položena v kineti, je speljana po celotni dolžini vsake predorske cevi, med predoroma T3 in T4 pa je predvidena podzemna povezava z nadkritjem najmanj 1 m. Tlačna hidrantna mreža bo izvedena kompletno z nadzemnimi hidranti in pripadajočimi armaturami. Padeč hidrantne mreže v predoru, je glede na traso izveden proti portalu Koper predora T4. Zato je na tem portalu predviden priključek za izpust vode iz hidrantne mreže. Da bi preprečili možnost



zamrznitev vode v tlačni hidrantni mreži, bo le-ta na ogroženih odsekih, se pravi na obeh portalih predora T3 in T4 spremno električno ogrevana in toplotno izolirana. Nadzemni hidranti, gledano v smeri Divača - Koper, bodo locirani na desni strani predorske cevi, na platojih vseh portalov, na začetku obeh evakuacijskih rovov in na platojih na izstopu iz obeh rovov pri pogonskih centralah. Skupno število le teh je 25. Hidranti so med seboj oddaljeni približno 125 m.

Vodohran T7 in hidrantna mreža za T6 in T7

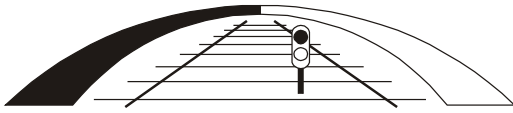
Vodohran T7 je podzemne izvedbe izdelan iz armiranega betona z eno okroglo vodno celico velikosti 200 m³. Nahaja se nad predorom T7 na nadmorski višini 197,4 m (gladina vode v vodohranu v času mirovanja). Polnjenje tlačne hidrantne mreže in vodohrana je predvideno z dovažanjem vode z gasilskimi cisternami. Pred vhodom v vodohran je na fasadi predvidena montaža omarice z dvema gasilskima priključkoma z B spojkami. Za napajanje tlačne hidrantne mreže se izdelata vertikalna vrtina globine 50 m iz jeklene cevi DN125 iz nerjavečega materiala 1.4571. Cevovod vstopa v objekt na severo-zahodnem delu. Zasun mora imeti vgrajeno signalizacijo odprtosti oziroma zaprtosti, signal pa mora biti posredovan v nadzorni center. Za merjenje nivoja vode v vodohranu je predvidena zvezna meritev, ki bo posredovana v nadzorni center.

Tlačna hidrantna mreža bo položena na desni strani predorskih cevi T6 in T7, na portalih predorov ter v evakuacijskem rovu predora T7 in na platoju pred rovom. V nadzorni center je predvideno posredovanje podatkov o meritvi tlaka in indikaciji pretoka vode v niši za distribucijo hidrantne vode. S tem se bo zaznavalo odprtje enega ali več hidrantov oziroma okvara na tlačni hidrantni mreži v predorih. Vgradnja navedene zaporne lopute z elektromotornim pogonom in dvema končnima stikaloma za signalizacijo odprtosti oziroma zaprtosti lopute je predvidena, da bo lahko upravljalec predora iz nadzornega centra daljinsko zaprl loputo v primeru potrebe zaprtja dovoda vode iz vodohrana v slučaju okvare hidrantne mreže oziroma za potrebe vzdrževalnih del na hidrantni mreži. Iz niše za distribucijo hidrantne vode je izveden priključek na tlačno hidrantno mrežo položen v kineti na desni strani predorske cevi T7 in T6. Tlačna hidrantna mreža, položena v kineti, je speljana po celotni dolžini vsake predorske cevi, med predoroma T7 in T6 pa je predvidena podzemna povezava z nadkritjem najmanj 1m. Tlačna hidrantna mreža bo izvedena kompletno z nadzemnimi hidranti in pripadajočimi armaturami. Padec hidrantne mreže v predoru, je glede na traso izveden proti portalu Koper predora T7. Zato je na tem portalu predviden priključek za izpust vode iz hidrantne mreže. Da bi preprečili možnost zamrznitev vode v tlačni hidrantni mreži, bo le-ta na ogroženih odsekih, se pravi na obeh portalih predora T6 in T7 spremno električno ogrevana in toplotno izolirana. Nadzemni hidranti, gledano v smeri Divača - Koper, bodo locirani na desni strani predorske cevi, na platojih vseh portalov, na začetku evakuacijskega rov in na njegovem platoju na izstopu. Skupno število le teh je 16.

Vodohran T8 in hidrantna mreža za T8

Vodohran T8 je podzemne izvedbe izdelan iz armiranega betona z dvema okroglima vodnima celicama velikosti 100 m³, torej skupaj 200m³. Nahaja se nad predorom T8 na nadmorski višini 195,7 m (gladina vode v vodohranu v času mirovanja). Polnjenje tlačne hidrantne mreže in vodohrana je predvideno z dovažanjem vode z gasilskimi cisternami. Pred vhodom v vodohran je na fasadi predvidena montaža omarice z dvema gasilskima priključkoma z B spojkami. Pred vsako vodno celico v zgornji etaži je predviden zasun, za eventualni odklop polnjenja posamezne celice. Za napajanje tlačne hidrantne mreže je pri prečnem prerezu P957 v vertikalno vrtino globine 153 m predvidena vgradnja jeklene cevi velikosti DN125 iz nerjavečega materiala 1.4571. Izpust je speljan v praznotok ter nato v izpustni objekt. Skozi praznotok je zaradi bližine naseljenega območja predviden izpust manjše količine vode. V primeru potrebe po večjem izpustu, oziroma izpraznitvi vodohrana je predviden izpust preko hidrantne mreže.

Tlačna hidrantna mreža bo položena na levi strani glavne predorske cevi in v servisni cevi z njuno povezavo v prečnikih ter s povezavo na platojih portala Koper ter portala Divača. Tlačna hidrantna



mreža bo izvedena kompletno z nadzemnimi hidranti in pripadajočimi armaturami. Padec hidrantne mreže v predoru in servisni cevi, je glede na traso izveden proti portalu Koper, zato je na tem portalu predviden priključek za izpust vode iz hidrantne mreže. Da bi preprečili možnost zamrznitev vode v tlačni hidrantni mreži, bo le-ta na ogroženih odsekih, se pravi na obeh portalih predorske in servisne cevi spremno električno ogrevana in toplotno izolirana. Nadzemni hidranti, gledano v smeri Divača - Koper, bodo locirani na levi strani predorske cevi, na platojih obeh portalov, ter v vsakem povezovalnem prečniku med predorsko in servisno cevjo. Skupno število le teh je 39. Hidranti so med seboj oddaljeni približno 125 m.

Odvod padavinske in odpadne vode

Padavinska voda, ki je zbrana na portalih predorov se odvaja preko prepustov in kamnitih drč na obstoječ teren. Ravno tako je z drenirano hribinsko vodo iz predora.

Odpadna voda iz predorske cevi je speljana preko cevi na lovilec olj in nato v zbiralnik odpadne vode. Zbrana voda iz zbiralnika se odvaja s cisternami.

Elektroenergetski vodi

Napajanje predorov

Oskrba predorov z električno energijo je predvidena na 20 kV napetostnem nivoju iz dveh neodvisnih omrežij: RTP Dekani 110/20 kV in iz DV 2x20 kV Dekani-Divača (RTP Kozina).

Za napajanje predorov z električno energijo je načrtovanih enajst transformatorskih postaj TP 21/0,42 kV, od tega:

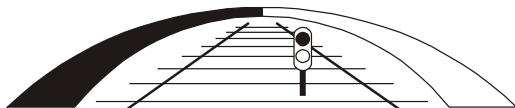
- | | | |
|---|------------------------------|--|
| - pet TP za predor T8: | moči: 2x400 kVA
1x160 kVA | za: TP8.5 in TP 8.1
TP8.4, TP8.3 in TP8.2 |
| - dve TP za predora T6 in T7: | 2x160 kVA
1x160 kVA | TP7.2
TP7.1 |
| - štiri TP za predore T6, T5, T4 in T3: | 1x160 kVA za:
2x160 kVA | TP4.1 in TP4.4
TP4.2 in TP4.3 |

Transformatorske postaje za predore T3 do T8 osnovno napajamo z 20 kV enožilnimi Al kabli z izolacijo iz omreženega polietilena 3x XHE 49-A 1x150/25 mm² iz RTP 110/20kV Dekani in rezervno iz DV 2x20 kV Dekani-Divača (RTP Kozina). V primeru izpada osnovnega napajanja se preklop na rezervno napajanje izvrši preko daljinskega upravljanja iz nadzornega centra za energetiko v Postojni.

Varnostni sistem

Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja obravnava varnostne sisteme, nadzor in vodenje v železniških predorih na trasi 2. tira Divača – Koper. Zajeti so naslednji sistemi:

- Nadzorno krmilni sistem v predorih
- Video nadzor
- Sistem radijskih zvez
- Klic vsili in ozvočenje
- Javljanje požara



V obseg so zajete tudi naprave na reševalni postaji R2, ki se nahaja ob portalu Koper predora T2.

Sistemi so zasnovani tako, da omogočajo integracijo s sistemi, ki bodo v kasnejših fazah predvideni v predorih T1 in T2 in bodo v končni fazi predstavljali tehnološko enovit sistem vodenja in nadzora varnostnih sistemom v vseh predorih na trasi 2. tira od Divače do Kopra.

Javna razsvetljava

Javna razsvetljava ni predvidena.

Telekomunikacijski in KRS vodi

Na obravnavanem območju ni obstoječih TK vodov.

Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja obravnava TK naprave varnostnih sistemov za prenos podatkov, video in avdio signalov med predori na trasi 2. tira Divača – Koper in pripadajočim nadzornim centrom. Zajeti so naslednji sistemi:

- Redundantno optično omrežje med predori T8, T7, T6, T5, T4, T3 in NC v Postojni
- Glavni Ethernet obroč med predori in NC
- Ethernet obroč video sistema med predori in NC

Sistemi so zasnovani tako, da omogočajo integracijo s sistemi, ki bodo v kasnejših fazah predvideni v predorih T1 in T2 in bodo v končni fazi predstavljali tehnološko enovit sistem vodenja in nadzora varnostnih sistemom v vseh predorih na trasi 2. tira od Divače do Kopra.

Na celotni trasi od TP8.5 do Nadzornega centra (NC) v Postojni se predvidi redundantno magistralno optično povezavo v obliki obroča. Predvidena sta dva vzporedna kablja, ki se položita po ločeni kabelski kanalizaciji.

Plinovod

Na obravnavanem območju ni obstoječega plinovodnega omrežja.

0.8.1.6 Zunanja in prometna ureditev

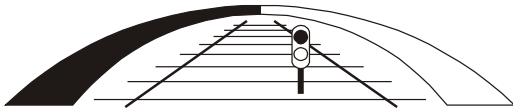
V sklopu zunanje ureditve so predvidene ustrezne zelene površine, preostali teren pa bo vzpostavljen v prvotno stanje. Predvidena je zasaditev ureditev okolja v skladu z izdelanim načrtom krajinske arhitekture.

0.8.1.7 Pričakovani vplivi na neposredno okolico

0.8.1.7.1 Varstvo okolja

Za potrebe pridobitve okoljevarstvenega soglasja (OVS) je bilo izdelano Poročilo o vplivih drugega tira železniške proge na odseku Divača – Koper na okolje (PVO). Za naveden poseg je bilo tudi pridobljeno delno OVS (št. 35402-2/2012-96). Kljub temu, da gre za delno OVS, pa je le to v celoti obravnava območje, ki je predmet te projektne dokumentacije.

Predmetna projektna dokumentacija je tako usklajena s prej omenjenim PVO in skladna z zahtevami v OVS.



0.8.1.7.1.1 Zrak:

Pri izdelavi predmetne dokumentacije so upoštevana določila Zakona o varstvu okolja (Ur. list RS št. 41/2004), Uredbe o mejnih, opozorilnih in kritičnih emisijskih vrednostih snovi v zraku (Uradni list RS št. 73/94) in Uredbe o emisiji snovi v zraku iz kurilnih naprav (Uradni list RS št. 73/94). Po sklepu o določitvi območij in stopnji onesnaženosti zaradi žveplovega dioksida, dušikovih oksidov, delcev, svinca, benzena, ogljikovega monoksida in ozona v zunanjem zraku (Uradni list RS št. 72/02) spada obravnavano območje v II. območje onesnaženosti zraka, kjer so koncentracije SO_2 , NO_2 , PM_{10} , Pb , CO in benzen pod spodnjim pragom ocenjevanja in ozona v mejah dopustnega odstopanja oziroma ciljne vrednosti.

V času izgradnje dodatnega tira in cest je predvideno manjše povečanje emisij v zrak, ki pa ne bo odločilno vplivalo na kvaliteto zraka v okolju.

V skladu z Zakonom o varstvu okolja mora izvajalec del zagotoviti, da med gradnjo pri najbližjih stavbah ne bodo presežene mejne koncentracije delcev v zunanjem zraku. Ukrepi za zmanjšanje emisij prašnih delcev na območju gradnje II. tira morajo vključevati:

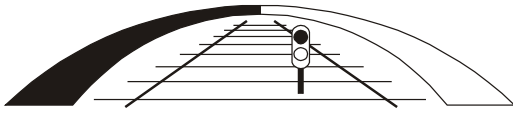
- preprečevanje prašenja z odkritih delov območja gradbišča in manipulativnih površin ter lokacij za začasno skladiščenje materiala; ukrep zahteva redno vlaženje in čiščenje gradbiščnih in manipulativnih površin, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci ob suhem in vetrovnem vremenu (dostopne ceste do gradbišč in deponij viškov materiala morajo biti prevlečene z nosilno asfaltno podlago);
- redno čiščenje prometnih površin na območju urejanja in javnih prometnih površin ter sprotno rekultiviranje območij večjih posegov. Ukrep vključuje čiščenje in vlaženje gradbiščnih poti, čiščenje gradbene mehanizacije in tovornih vozil na območju prehodov iz gradbiščnih platojev na transportne ceste ter uporabo ponjav pri prevozu viškov izkopnega materiala in mineralnih frakcij vgradnega materiala;
- za zmanjševanja vpliva lokalnega prašenja (PM_{10}), je na izvozih z gradbišča trase drugega tira in lokacij vnosa zemeljskega izkopa v tla (opuščeni laporokop ob Šmarski cesti, Anakaranska bonifika in Bekovec) predvidena rešetka, opremljena s filtri in lovilec olj, nad katero se podvozje, kolesa in keson vozil obvezno spirajo preden se vozilo priključi na javno cestno omrežje;
- upoštevanje emisijskih norm v skladu s predpisi, ki urejajo področje emisij pri začasnih gradbenih objektih, uporabljeni gradbeni mehanizaciji in transportnih sredstvih; ukrep zahteva uporabo tehnično brezhibne gradbene mehanizacije in transportnih sredstev ter njihovo redno vzdrževanje.

Po zaključeni izgradnji dodatni vplivi niso predvideni. Glede na to, da bo II. tir železniške proge v celoti elektrificiran, vplivov na povečano onesnaženost zraka zaradi obratovanja proge ne bo, prav tako po končanem vnosu zemljine na lokacijah za odlaganje po rekultivaciji ne bo nobenih virov emisij onesnaževal, zato ukrepi v času obratovanja niso potrebni.

0.8.1.7.1.2 Hrup:

V sklopu izdelave PGD za 2. tir žel. proge, je bila izdelana tudi študija vplivov hrupa na okolico proge (glej uvodno tč. tega poglavja). Skladno z navedeno študijo, na obravnavanem odseku proge ni predvidena protihrupna zaščita.

Ravno tako je bil vpliv hrupa in potrebni ukrepi preučeni v PVO. Ukrepi protihrupne zaščite v proj. dok. PGD so usklajeni s tistimi v PVO. Manjše povečanje hrupa je možno v času gradnje novega tira in cest. Po zaključeni gradnji in obnovi tirov, bo vpliv majhen do zanemarljiv.



0.8.1.7.1.3 Voda:

Upoštevane so veljavne smernice in določila DLN za drugi tir železniške proge Divača – Koper ter pogoji OVS. V sklopu gradnje drugega tira na obravnavanem odseku in ureditve cest na območju obravnavane gradnje so predvidene posamezne vodnogospodarske ureditve, ki služijo odvodnjavanju teh objektov ter zavarovanje obstoječih strug potokov. Rešitve so predvidene tako, da minimalno možno vplivajo na obstoječe vodotoke in so usklajene s smernicami, ki izhajajo iz DLN. Na obravnavanem območju se nahajajo VVO izvira Rižane- VVO III. Trasa prečka to območje v predoru T2. Glede tega prečkanja je bila izdelana analiza tveganja, katere ugotovitve (zaščitni ukrepi) so bili vključene v projektne rešitve tega PGD.

Na osnovni PGD je pridobljeno soglasje Agencije RS za okolje – Urad za upravljanje z vodami. **Na spremembe PGD soglasje še ni bilo pridobljeno.**

Pogoji glede varstva voda, ki jih narekuje OVS in jih mora upoštevati izvajalec del, so sledeči:

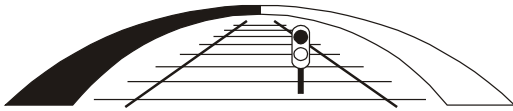
- točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča se sme izvajati samo z ustrezno cisterno za razvoz goriva in na vnaprej določenih in ustrezno opremljenih mestih;
- točenje goriva in olja iz sodov na območju posega se ne sme izvajati;
- izlivanje nevarnih in drugih tekočih odpadkov v tla ali v kanalizacijski sistem se ne sme izvajati;
- zagotoviti je treba ustrezno opremljeno mesto za skladiščenje nevarnih snovi, z lovilno skledo;
- skladišče nevarnih snovi mora biti zaščiteno pred atmosferskimi vplivi;
- za skladiščenje nevarnih snovi oz. kemikalij se sme uporabljati originalna embalaža, posode za skladiščenje pa morajo biti zaprte in označene z oznako za nevarnost;
- v primeru razlitja naftnih derivatov je treba onesnaženje takoj omejiti, kontaminirano zemlino odstraniti in deponirati;
- območje gradbišča mora razpolagati z ustreznimi adsorpcijskimi sredstvi za omejitev in zajem naftnih derivatov (ali drugih kemikalij);
- prostor za vsak dieselski agregat mora biti izveden v obliki lovilne sklede, tla vsakega prostora z agregatom in vsak lovilni bazen morata biti olje in vodotesna;
- stene in dno prostora z diesel agregatom je treba redno pregledovati in v primeru poškodb takoj sanirati;
- vse zunanje površine namenjene prevozu, manipulaciji ali parkiranju, je treba utrditi tako, da zagotavljajo neprepustnost in so obrobljene z robniki;
- lovilec olj se mora redno pregledovati in v primeru poškodb takoj sanirati;
- komunalne in padavinske odpadne vode iz premičnih (začasnih) naprav in objektov ni dovoljeno odvajati v tla;
- ureditve vodotokov je treba načrtovati tako, da s temi posegi ne bodo spremenjene odtočne razmere, zlasti v primeru visokih voda.

0.8.1.7.1.4 Vibracije:

Upoštevana so določila DLN za drugi tir železniške proge Divača – Koper, 37. člen ter pogoji OVS. Pogoji so upoštevani v programu monitoringa oz. »Celostni načrt okoljskega monitoringa v času gradnje in času obratovanja za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper«, št. proj. 1291-13 Sp, izdelal Aquarius d.o.o., december 2013. Izvajalec del je dolžan poskrbeti za izvajanje monitoringa, kot je to opredeljeno v prej omenjenem programu.

Pogoji glede varstva pred vibracijami, ki jih narekuje OVS in jih mora upoštevati izvajalec del, so sledeči:

- pred začetkom gradnje je treba zagotoviti evidentiranje vseh objektov, ki bodo podvrženi vplivu obratovanja gradbišča;



- pred začetkom gradnje je treba zagotoviti, da se na objektih v območju vpliva posega namestijo naprave za merjenje posegov;
- pred začetkom gradnje je treba zagotoviti, da se izdelata kataster poškodb sosednjih objektov iz vidika obstoječih poškodb zaradi vpliva vibracij z izvedbo meritev širine karakterističnih razpok na označenih mestih;
- v času gradnje je potrebno redno nadzirati dovozne poti v bližini objektov in takoj sanirati udarne jame;
- v času gradnje je treba zagotoviti meritve vibracij skladno s standardi DIN4150-3, DIN4150-2 in ISO 2361-2 na objektih v območju vpliva posega;
- po zaključku gradnje je treba ponovno izdelati kataster poškodb objektov ter izvesti primerjavo glede na stanje pred začetkom gradnje;
- v času gradnje je treba prilagoditi promet tovornih vozil po dovoznih poteh tako, da ne bo prišlo do povečanja vibracij oziroma povzročanja poškodb v obliki razpok na stanovanjskih objektih v neposredni okolici;
- uporabljati se morajo lažji vibracijski stroji za utrjevanje spodnjega ustroja, ki obratujejo v frekvenčnem območju nad 35Hz;
- miniranje se mora časovno omejiti na odprtih delih trase v bližini stanovanjske pozidave na dopoldanski čas.

0.8.1.7.1.5 Varstvo pred svetlobnim onesnaževanjem:

Pogoji iz OVS so upoštevani v samostojnem elaboratu št. 3623/UG, »Ureditev gradbišč na trasi drugega tira žel. proge Divača – Koper« (izdelal SŽ-Projektivno podjetje, Ljubljana d.d., december 2011), ki obravnava ureditev gradbišč na trasi 2. tira železniške proge Divača – Koper. Določila tega elaborata in spodaj naštetih pogojev iz OVS mora izbrani izvajalec del v celoti upoštevati.

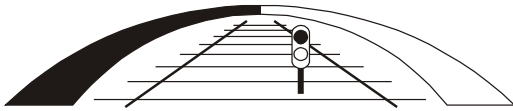
- izvajalec gradbenih del kot upravljavec vira svetlobe mora za vsa gradbišča in predorske platoje, na katerih vsota električne moči svetilk presega 10 kW, zagotoviti izdelavo načrta razsvetljave;
- svetila za razsvetljavo gradbišč je treba namestiti tako, da usmerjajo svetlobo v smeri gradbišč in dovolj visoko, da ne prihaja do bleščanja na nasprotni strani;
- nepokrite površine gradbišč in druge nepokrite površine morajo biti 30 minut po prenehanju izvajanja gradbenih, vzdrževalnih ali drugih obnovitvenih del osvetljene samo svetilkami, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor, je enak 0 %;
- v dnevnem času mora biti od jutra do večera razsvetljava ugasnjena, razen v zelo slabih vremenskih razmerah;
- prepovedana je uporaba svetlobnih snopov kakršne koli vrste ali oblike, mirujočih ali premikajočih, če so usmerjeni proti nebu ali površinam, ki bi jih lahko odbijale proti nebu.

0.8.1.7.1.6 Varstvo naravne in kulturne dediščine:

V bližini trase novega tira se nahaja nekaj registriranih arheoloških najdišč. V sklopu pripravljanih del za gradnjo 2. tira žel. proge, so se že izvedla sondažna izkopavanja na teh lokacijah. Arheološke raziskave so za to območje tako zaključene. V skladu z veljavno zakonodajo je potrebno ob morebitnih najdbah predvideti ustrezne raziskave in zavarovanje najdb.

Predvideni poseg (odsek drugega tira) se nahaja na območju Natura 2000.

Na projekt 2. tira žel. proge Divača – Koper je bilo izdano OVS s čemer se šteje, da je izdano tudi naravovarstveno soglasje.



Pogoji glede varstva rastlinstva, živalstva, habitatnih tipov ter ekološko pomembnih območij, ki jih narekuje OVS in so upoštevani v projektni dokumentaciji oziroma jih mora upoštevati izvajalec del, so sledeči:

- na površine habitatnih tipov z naravoslovno oceno 3, 4, in 5 je prepovedan je vnos kakršnegakoli materiala in uporaba teh površin za parkirišča in obračališča;
- sečnja gozda in grmovne vegetacije se ne sme izvajati od začetka aprila do konca avgusta v obdobju glavne gnezdilne sezone ter razmnoževanja saproksilnih vrst hroščev
- na območju delovišča ob progi odseka 2 se mora po končanju gradbenih del zasaditi žuka ali brnistra (*Spartium junceum*);
- pri izgradnji nasipa v poplavni ravnici Rižane, po katerem bo potekal železniški tir, se mora na obeh straneh proge zasaditi gosto živo mejo lokalnega grmičevja
- za varstvo raka primorskega koščaka (*Austropotamobius paffipes italicus*) se nobena regulacijska dela v vodotokih (Osapska reka, Rižana) ne smejo izvajati v času visokih vodostajev ter v času razmnoževanja vrste (od septembra do novembra);
- gradnja objektov na odprtih delih trase mora potekati predvsem v dnevnem času;
- objekti ne smejo biti stalno osvetljeni v nočnem času, zaradi varnosti na gradbišču je v nočnem času dovoljena namestitvev svetil, ki imajo vgrajen senzor za prižiganje in samodejni izklop in ki so popolnoma zasenčena, ter z najmanjšo emisijo UV svetlobe;
- posekan les je treba iz območja takoj po poseku odstraniti ali trajno pustiti na kraju poseka;
- pred začetkom gradnje se mora izvesti utrjevanje vozišč, izvedeno v protiprašni izvedbi, postaviti se morajo koritnice, mulde, bankine in podporni zidovi ter urediti odvodnjavanje;
- tujerodne invazivne vrste je treba redno odstranjevati;

0.8.1.7.1.7 Varstvo gozdov:

Upoštevane so veljavne smernice iz sprejeta DLN za drugi tir železniške proge Divača – Koper. Smernice so opredeljene v 29. členu veljavnega DLN. Predvideni si minimalni posegi v območje gozda. Površine novega gozdnega roba se ustrezno zasadijo z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami v skladu z izdelanim krajinskim načrtom. Upoštevane so vse zahteve, ki izhajajo iz veljavnega DLN.

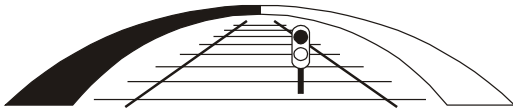
Pogoji glede varstva gozda, ki jih narekuje OVS in jih mora upoštevati izvajalec del, so sledeči:

- kjer trasa poseže v območje vodotoka, se sme odstraniti obvodno vegetacijo samo na območju posega;
- predvidena zasaditev se mora izvajati na stabilizirani podlagi, ki je protierozijsko zaščiten;
- mora se zagotoviti vzdrževanje in obnavljanje novo nastalega gozdnega roba

0.8.1.7.2 Požarna varnost

V skladu z 22. členom Zakona o varstvu pred požarom (ZVPoz-A, Uradni list RS št. 71/93 in 87/2001) je potrebno upoštevati prostorske, gradbene in tehnične ukrepe, s katerimi bodo zagotovljeni:

- pogoji za uren umik ljudi in premoženja
- potrebni odmiki od objektov in gozdnih zemljišč oz. ustrezna požarna ločitev, s čimer bodo zagotovljeni pogoji za omejevanja širjenja ognja ob požaru
- prometne in delovne površine za intervencijska vozila (SIST DIN 14090, površine za gasilce na zemljišču)
- viri za zadostno oskrbo z vodo za gašenje (Pravilnik o tehničnih normativih na hidrantno omrežje za gašenje požarov, Uradni list SFRJ št. 30/91).



Upoštevani so tudi naslednji zakoni in pravilniki:

1. Zakon o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/2007, 9/2011, 83/2012)
2. Površine predpisane za intervencijo gasilcev (DIN 14090)
3. Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS št. 51/2006, 97/2010)
4. Pravilnik o ukrepih varstva pred požarom v požarnovarnostnem pasu železniške proge, na tirnih vozilih in tirnih vozilih z odprtim kuriščem« (Ur. l. RS št. 63/13)

V **spremembah PGD** so bile izdelane ustrezne študije požarne varnosti (stavbe, predori) ter skladno z njimi izdelane ustrezne projektne rešitve za posamezne objekte.

0.8.1.8 Elementi za zakoličenje

Elementi za zakoličenje so podani v risbah posameznih vodilnih map **osnovnega PGD**.

0.8.1.9 Ureditev v času gradnje

Ureditve v času gradnje so grafično prikazane v risbi »Prikaz vplivnega območja v času gradnje«, v posameznih vodilnih mapah **osnovnega PGD**, razvidne pa so tudi iz pregledne situacije in drugih situacijskih risb v vodilni mapi.

0.8.1.10 Pridobljena soglasja in njihovo upoštevanje

Soglasja na **osnovnega PGD** se nahajajo pod tč. 0.11 **vodilnih map osnovnega PGD**. V projektni dokumentaciji so bili upoštevani vsi projektni pogoji in prej pridobljene smernice. Na tako izdelane projektne rešitve so bila pridobljena potrebna soglasja.

Soglasja na spremembe PGD še niso pridobljena.

0.8.1.11 Viški materiala za sklop predori na odseku Divača – Črni Kal

Ob gradnji drugega tira železniške proge Divača – Koper, bodo, glede na prevladujoči del poteka trase v predorih, nastali trajni viški izkopenega materiala.

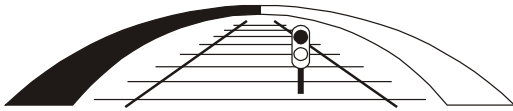
Lokacije za vnos zemeljskega izkopa (odlaganje trajnih viškov materiala), so bile sicer definirane z uredbo o DLN za drugi tir železniške proge Divača – Koper, vendar je v času od sprejetja uredbe pa do izdelave PGD, prišlo do določenih sprememb.

Zadnje stanje glede lokacij za vnos zemeljskega izkopa je sledeče:

- lokacija Bekovec, kapaciteta 742.000 m³.

Hkrati je predvideno, da se pretežni del trajnih viškov izkopenega flišnega materiala, odpelje na nadaljnjo predelavo v Salonit Anhovo (izdelava klinkerja in cementa).

Nova ocenjena vrednost viškov flišnega materiala (sprememba PGD) za odsek Črni Kal - Koper je v raščenem stanju ca 900.000 m³.

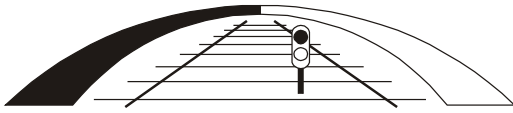


Če pogledamo le razliko, ki nastane zaradi povečanja servisne cevi predora T8 pa dobimo količino **dodatnih viškov 67.854 m³ flišnega materiala** (raščeno stanje), ki ga je potrebno v večini prepeljati v Anhovo.

Pri razširitvi servisnih cevi predorov na celotni trasi (predori T1, T2 in T8) pa nastane **skupno za 193.028 m³ dodatnih viškov flišnega materiala** (raščeno stanje).

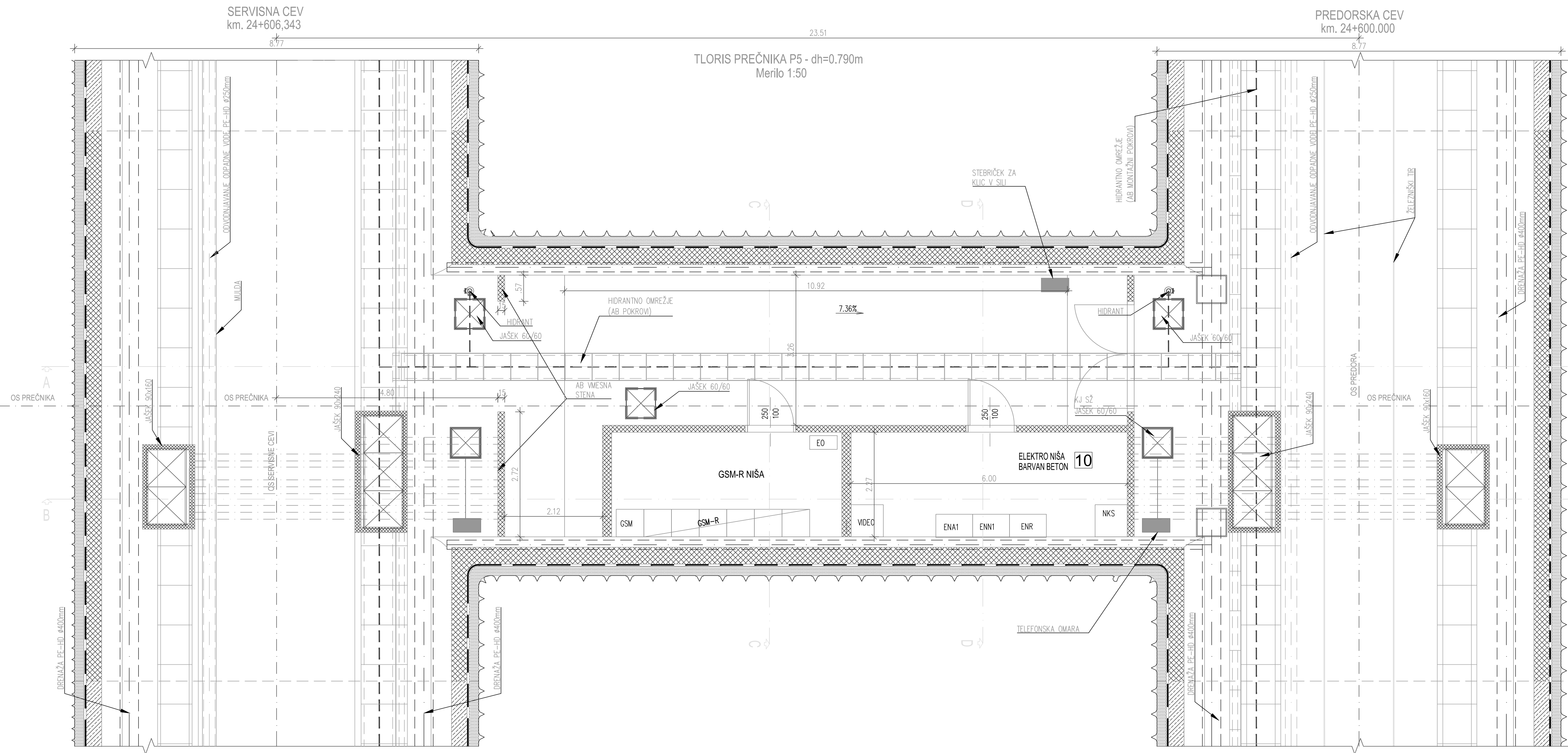
Pri izkopu predorov na odseku Črni Kal – Koper ni apnenčastih viškov izkopanega materiala saj se vsi predori in drugi izkopi nahajajo v flišni hribini.

Skupni dodatni viški materiala (apnenec in fliš), ki nastanejo zaradi širitve servisnih cevi na celotni trasi predorov znašajo 556.613 m³.



0.8.2 Lokacijski podatki – grafični del

- 0.8.2.2.1 Značilni prerezi, prerezi prehodnega prečnika z elektro nišo, M 1:50
- 0.8.2.2.2 Značilni prerezi, tloris prehodnega prečnika z elektro nišo, M 1:50
- 0.8.2.2.3 Značilni prerezi, prerezi prehodnega prečnika s trafo postajo, M 1:50
- 0.8.2.2.4 Značilni prerezi, tloris prehodnega prečnika s trafo postajo, M 1:50
- 0.8.2.2.5 Značilni prerezi, glavna in servisna cev predora T8, M 1:50

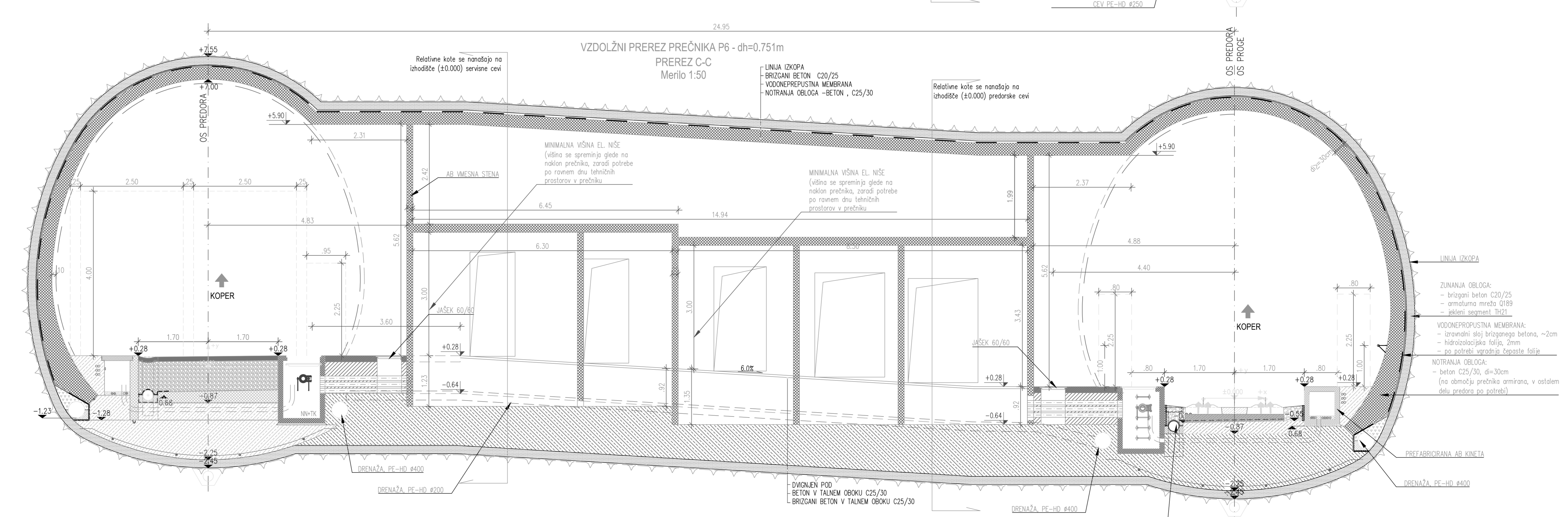
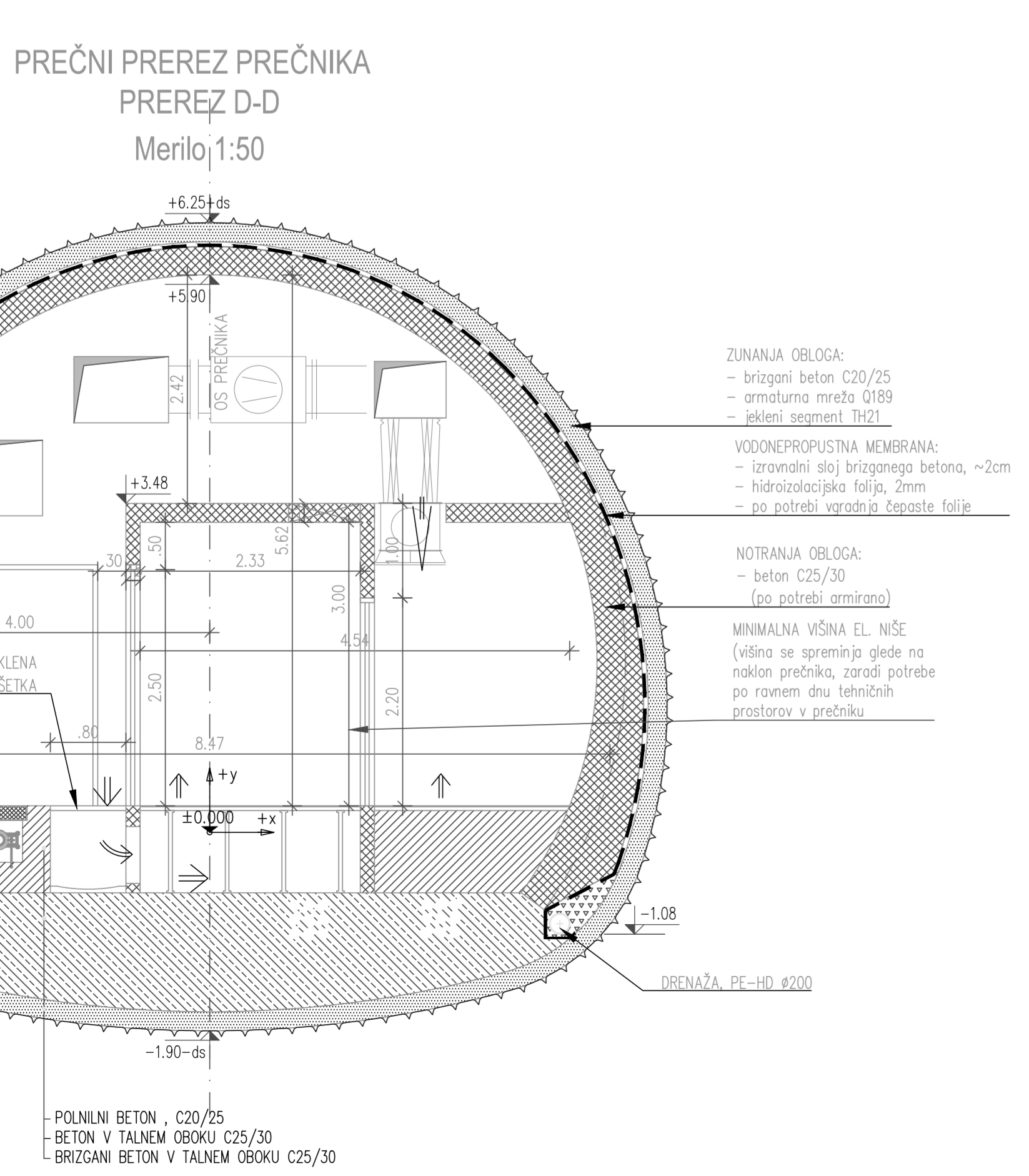
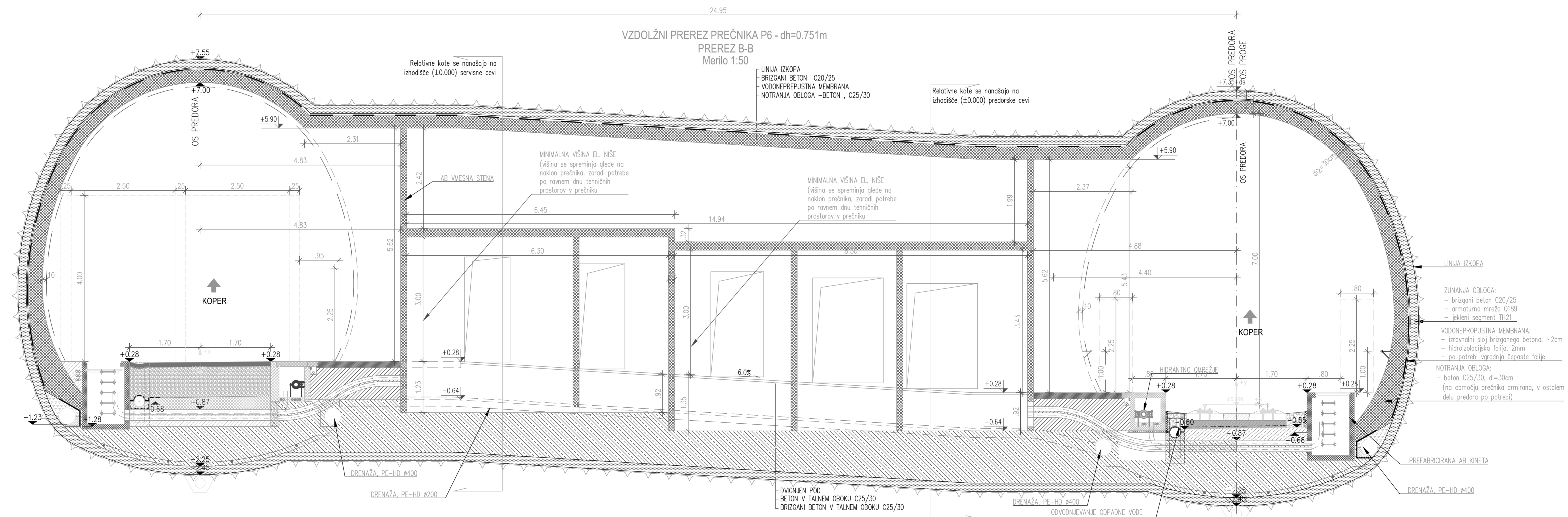
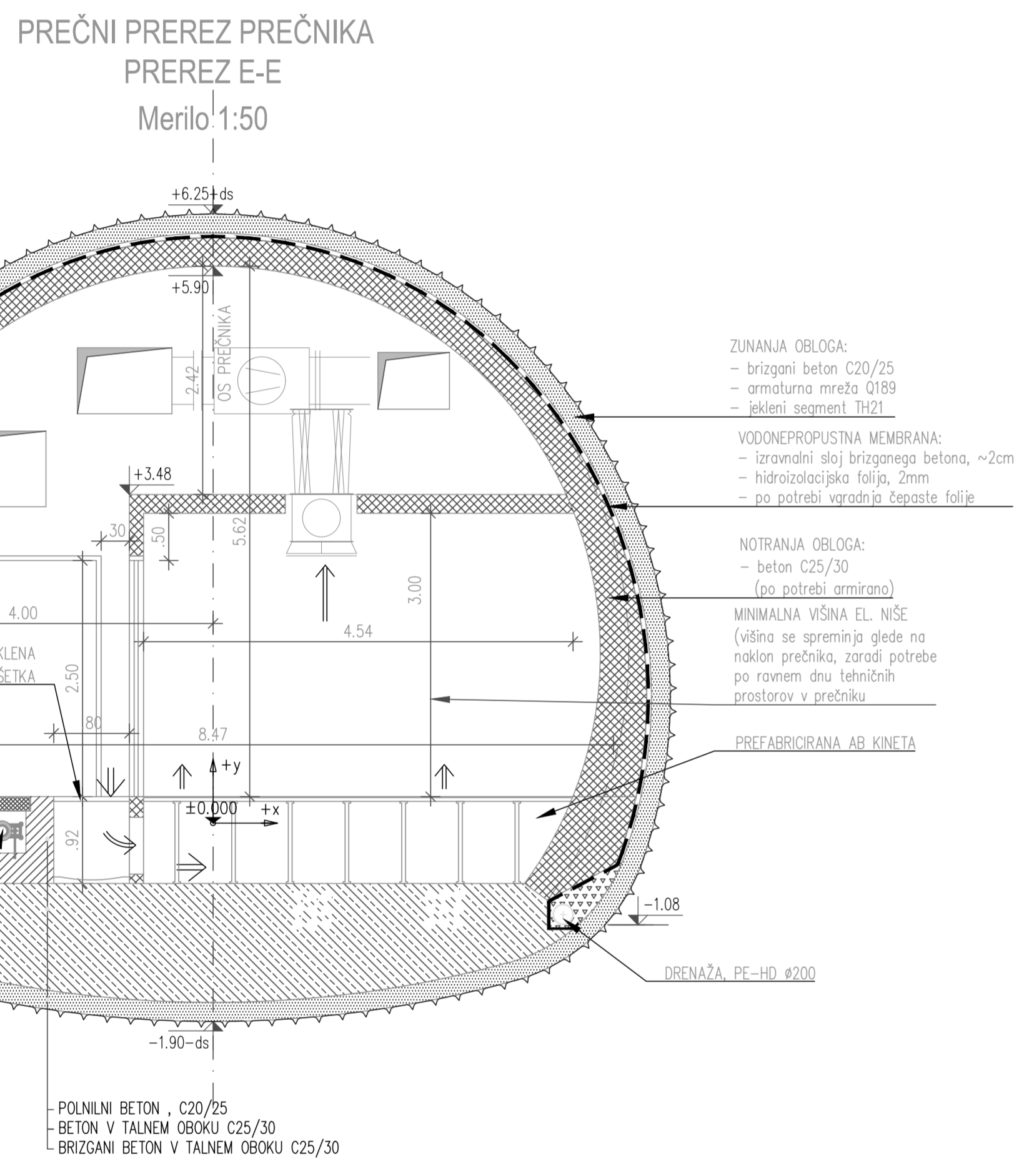
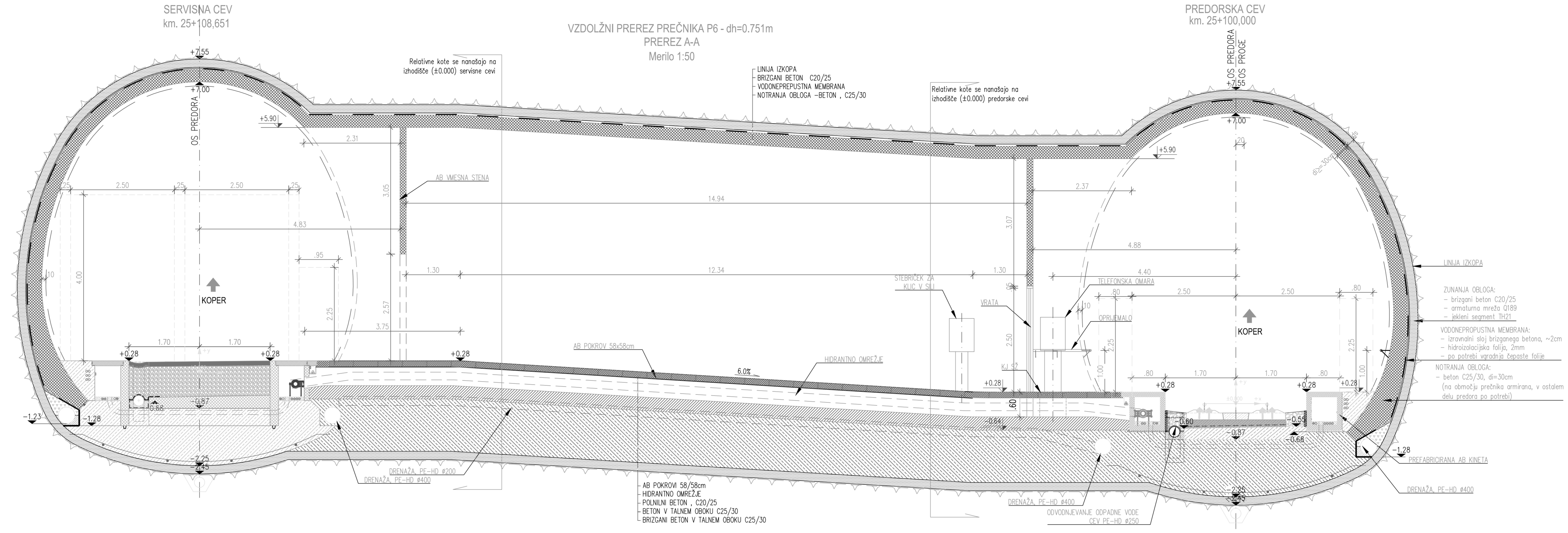


TLORIS PREHODNEGA PREČNIKA Z ELEKTRO NIŠO

MERILO 1:50

0.8.2

Datum: _____ Opis spremembe: _____ Podpis: _____			
Investitor:	Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana tel.: 01 478 80 02, fax: 01 478 81 23		
Projektant:	sž - projektivno podjetje ljubljana, d.d. projektiranje, inženiring, svetovanje Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana tel.: 01 300 76 00, fax.: 01 300 76 36		
Podizvajalec:	Geoportal d.o.o. Tehnološki park 21, 1000 Ljubljana, Slovenija T +386(0)1 620 33 20		
Projekt:	PGD za drugi tir železniške proge Divača - Koper, odsek Črni Kal - Koper, - PREDORI Spremembe zaradi povečanja prereza servisnih cevi predorov na velikost glavnih cevi		
Št. pogodbe:	2431-17-300159/0		
Objekt:	Drugi tir železniške proge Divača - Koper		
Nacrč:	0.8.2 Lokacijski podatki - grafični del		
Vrsta nacrta:	0 VODILNA MAPA		
Vrsta projekta:	PGD		
Risba:	TLORIS PREHODNEGA PREČNIKA Z ELEKTRO NIŠO		
id. št.:	Ime:		
Odg. vodja projekta:	G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.		
Odg. projektant nacrta:	G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.		
Sodelavec-projektant:	G-2274 Melanija Huis, univ. dipl. inž. grad.		
Izdal:	Igor Srakar, dipl. inž. geod.		
Merilo:	Datum:	Projekt št.:	Risba št.:
1:50	feb. 2018	3675/3610/P	2.2
		Nacrč št.:	
		3675/3610/P	



KARAKTERISTIČNI PREREZI PREHODNEGA PREČNIKA S TRAFI POSTAJO - P6

MERILO 1:50

0.8.2

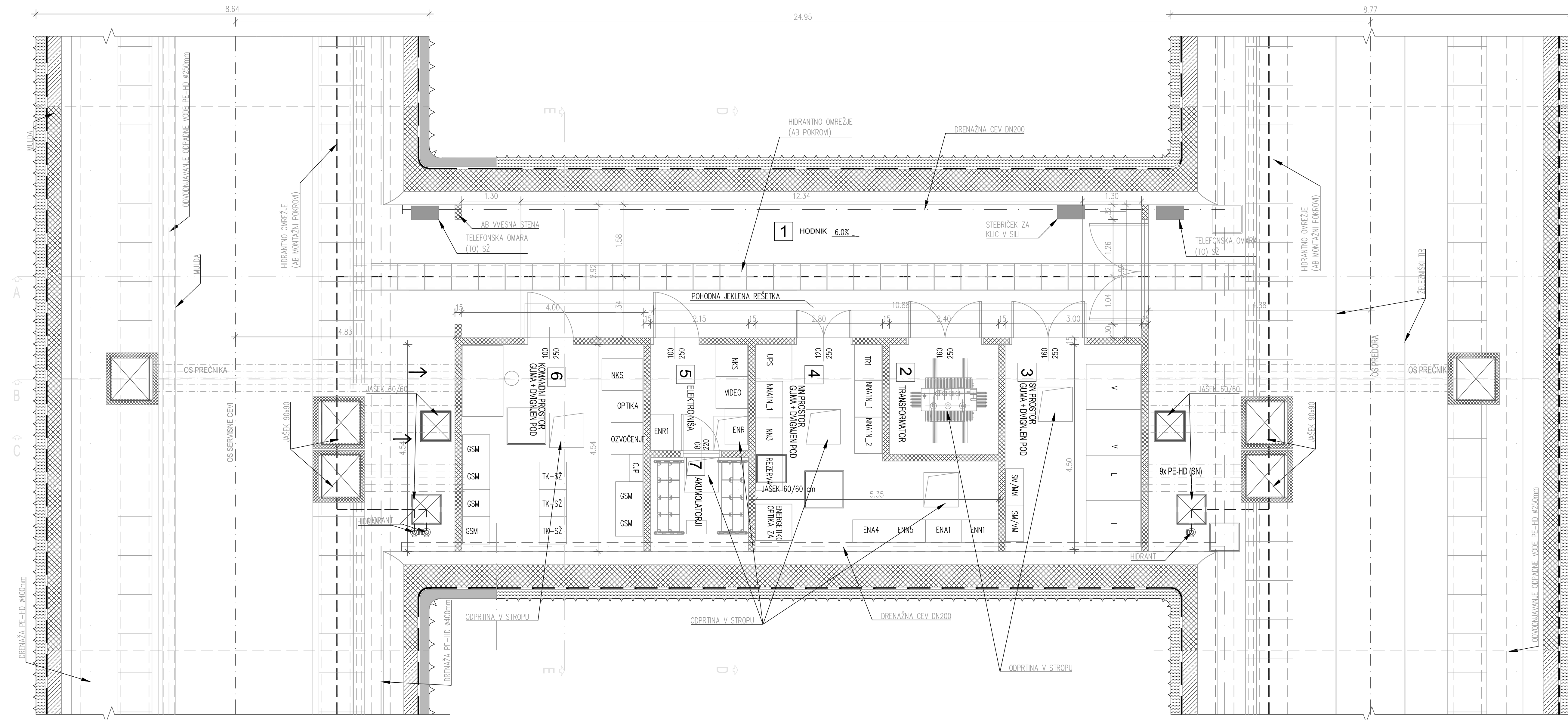
Datum: _____		Projekat: _____	
Investitor: Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tolstova ulica 19, 1000 Ljubljana tel: 01 478 80 00, fax: 01 478 81 23		Projektor: Geoportalo Geoportalo d.o.o. Tehnološki park 21, 1000 Ljubljana, Slovenija T: +386(0)1 620 33 20	
Projekt: PGD za drugi tr železniške proge Divača - Koper, odsek Črni Kal - Koper, - PREDORI Spremembe zaradi povečanja premera servisnih cev predorov na velikosti glavnih cev			
Št. zbirne knjige: _____	Št. lista: _____	Ime: _____	Ime: _____
Naziv: 0.8.2 Lokacijski podatki - grafčni del		Dolž. vodnjak projektor: G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.	
Vrsta načrta: 0 VODILNA MAPA		Sklepi projektor: G-2274 Melanija Hus, univ. dipl. inž. grad.	
Vrsta projekta: PGD		Izdelal: Igor Štarkar, dipl. inž. geod.	
Razpis: KARAKTERISTIČNI PREREZI PREHODNEGA PREČNIKA S TRAFI POSTAJO - P6		Datum: 15.02.2018	
Merilo: 1:50		Projekt št.: 3675/3610/P	
		Mater. št.: 3675/3610/P	

2.3

SERVISNA CEV
km. 25+108,651

TLORIS PREČNIKA P6 - dh=0.751m
Merilo 1:50


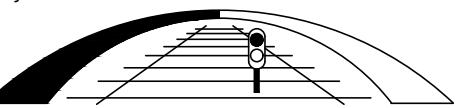

PREDORSKA CEV
km. 25+100,000



TLORIS PREHODNEGA PREČNIKA S TRAFU POSTAJO

MERILO 1:50

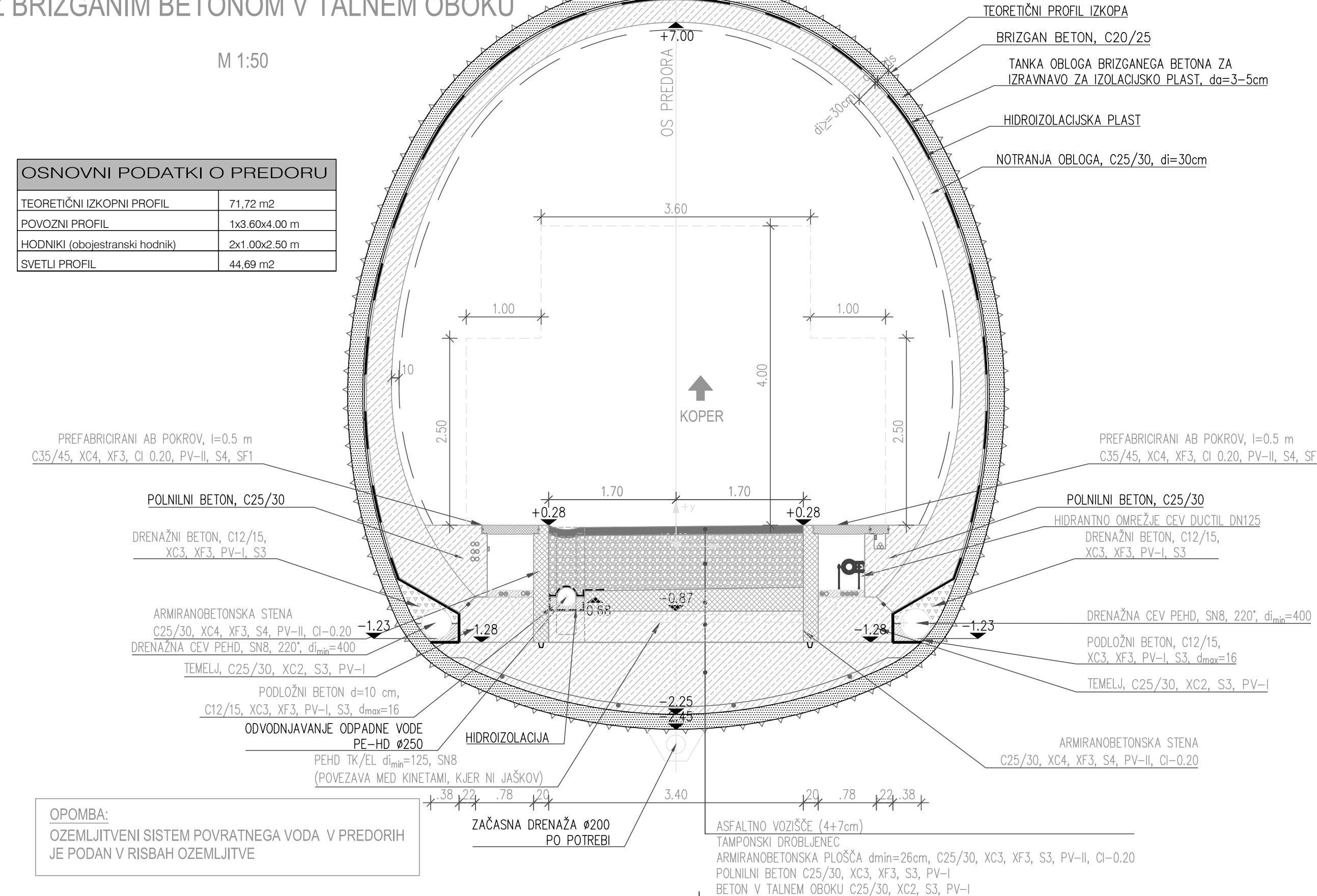
0.8.2

Datum: _____ Opis spremembe: _____ Podpis: _____	
 Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana tel.: 01 478 80 02, fax: 01 478 81 23	Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana tel.: 01 478 80 02, fax: 01 478 81 23
Projektant: 	sž - projektivno podjetje ljubljana, d.d. projektiranje, inženiring, svetovanje Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana tel.: 01 300 76 00, fax.: 01 300 76 36
Podizvajalec: 	Geoportal d.o.o. Tehnološki park 21, 1000 Ljubljana, Slovenija T +386(0)1 620 33 20
Projekt: PGD za drugi tir železniške proge Divača - Koper, odsek Črni Kal - Koper, - PREDORI Spremembe zaradi povečanja premera servisnih cevi predorov na velikost glavnih cevi	
Št. pogodbe: 2431-17-300159/0 Objekt: Drugi tir železniške proge Divača - Koper Načrt: 0.8.2 Lokacijski podatki - grafični del	Id. št.: _____ Ime: _____ Odg. vodja projekta: G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad. Odg. projektant: G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad. Sodelavec-projektant: G-2274 Melanija Huis, univ. dipl. inž. grad. Izdelal: Igor Srakar, dipl. inž. geod.
Vrsta načrta: 0 VODILNA MAPA	Vrsta projekta: PGD Merilo: 1:50 Datum: feb. 2018 Projekt št.: 3675/3610/P Risba št.: 3675/3610/P Načrt št.: 3675/3610/P
Risba: TLORIS PREHODNEGA PREČNIKA S TRAFU POSTAJO	2.4

SERVISNI PREDOR
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
Z BRIZGANIM BETONOM V TALNEM OBOKU

M 1:50

OSNOVNI PODATKI O PREDORU	
TEORETIČNI IZKOPNI PROFIL	71,72 m ²
POVOZNI PROFIL	1x3,60x4,00 m
HODNIKI (obojestranski hodnik)	2x1,00x2,50 m
SVETLI PROFIL	44,69 m ²



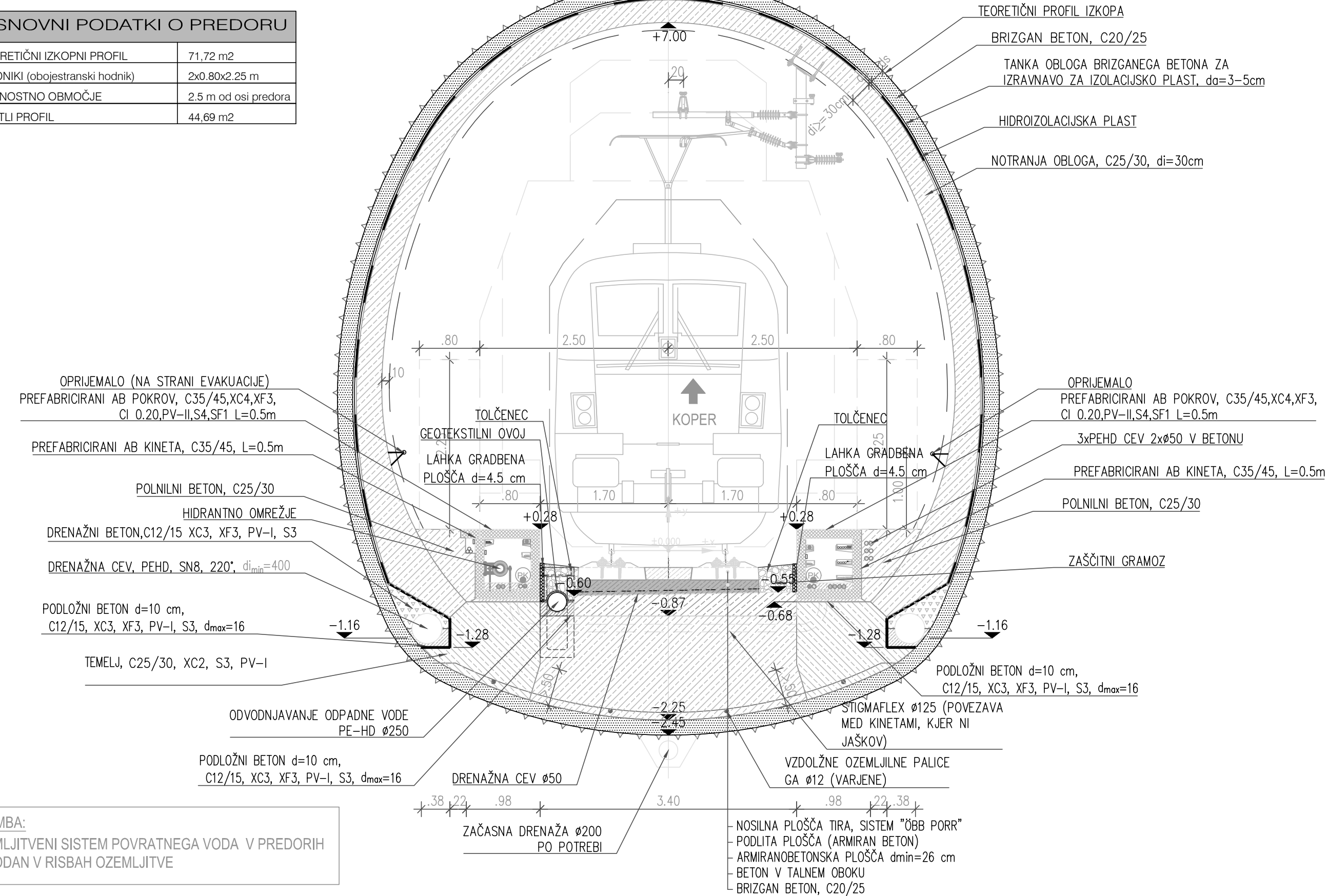
25.00

KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
Z BRIZGANIM BETONOM V TALNEM OBOKU

$h=0$

M 1:50

OSNOVNI PODATKI O PREDORU	
TEORETIČNI IZKOPNI PROFIL	71,72 m ²
HODNIKI (obojestranski hodnik)	2x0,80x2,25 m
VARNOSTNO OBMOČJE	2,5 m od osi predora
SVETLI PROFIL	44,69 m ²



OPOMBA:
OZEMLJITVENI SISTEM POV RATNEGA VODA V PREDORIH JE PODAN V RISBAH OZEMLJITVE

ZNAČILNI PREREZ
GLAVNE IN SERVISNE
CEVI PREDORA T8

MERILO 1:50

0.8.2

Datum: Opis spremembe: Podpis:

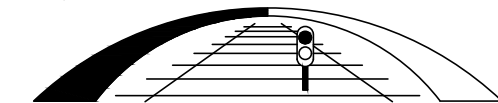
Investitor:



Republika Slovenija

Republika Slovenija
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
tel.: 01 478 80 02, fax: 01 478 81 23

Projektant:



sž - projektivno podjetje ljubljana, d.d.
projektiranje, inženiring, svetovanje
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana
tel.: 01 300 76 00, fax.: 01 300 76 36

Projekt:

PGD za drugi tir železniške proge Divača - Koper, odsek Črni Kal - Koper, - PREDORI
Spremembe zaradi povečanja prereza servisnih cevi predorov na velikost glavnih cevi

Št. pogodbe:

2431-17-300159/0

Objekt: Drugi tir železniške proge Divača - Koper

Načrt: 0.8.2 Lokacijski podatki - grafični del

Id. št.:

Ime:

Odg. vodja projekta: G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.

Odg. projektant načrta: G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.

Vrsta načrta:

0 VODILNA MAPA

Vrsta projekta: PGD

Merilo: 1:50

Datum: feb. 2018

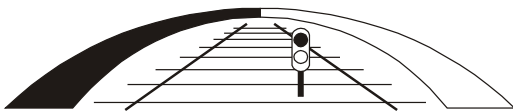
Projekt št.: 3675/3610/P

Risba št.:

Načrt št.: 3675/3610/P

2.5

Risba: ZNAČILNI PREREZ GLAVNE IN SERVISNE CEVI PREDORA T8



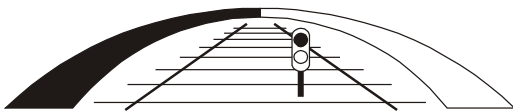
0.10

IZKAZI

V skladu z 19. členom Pravilnika o projektni dokumentaciji (Ur.l.RS št. 55/08) so predvideni naslednji izkazi:

- izkaz požarne varnosti stavbe

Zahteve iz 4. člena Pravilnika so za gospodarsko inženirske objekte zagotovljene v posameznih načrtih .



0.11

**KOPIJE PRIDOBLENIH SOGLASIJ TER
SOGLASIJ ZA PRIKLJUČITEV**

Priložena so naslednja soglasja in soglasja za priključitev:

- Mestna občina Koper, Verdijeva ul. 10, 6000 Koper: soglasje št. 351-576/2010, 02.11.2010
- Elektro Primorska d.d., Erjavčeva 22, 5000 Nova Gorica, soglasje št. 6453
- Rižanski vodovod Koper d.o.o., Ulica 15. maja 13, 6000 Koper, soglasje št. SO-10/491-2-VS/vs
- Javno podjetje Komunala Koper d.o.o., Ul. 15. maja 4, 6000 Koper: soglasje št. 7/403-10, 16.11.2010
- Telekom Slovenije d.d., Center za vzdrževanje omrežja in zagotavljanje storitev Koper, Kolodvorska 9, 6000 Koper: soglasje št. 490/2010-KP-UA, 10.11.2010
- ELES Elektro - Slovenija d.o.o., Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana: soglasje št. 2226/532/kb, 18.11.2010
- Agencija RS za okolje, Urad za upravljanje z vodami
- Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste, Sektor za upravljanje cest, Območje Koper, Ankaranska c. 7b, 6104 Koper: soglasje št. 37167-2773/2010-3 in 37167-2772/2010-3, 08.12.2010
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran: kulturnovarstveno soglasje št. S/III-2689/1-10, 10.11.2010
- Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Sežana, Partizanska c. 49, 6210 Sežana: soglasje št. 281-4/2004-31, 02.11.2010
- Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameline 61 a, 1211 Šmartno: soglasje št. 420-356/2008/13, 29.11.2010
- DARS Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., izpostava Ljubljana, Dunajska 7, 1000 Ljubljana: soglasje št. 351/AC-1814/10, 05.08.2010
- Geoplin plinovodi d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11, 1001 Ljubljana, soglasje št. S10-632/G-MZ/RKP
- MORS, Sektor za civilno obrambo, Vojkova cesta 55, 1000 Ljubljana, soglasje št. 351-192/2011-7
- MORS, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana, soglasje št. _____
- Agencija RS za okolje, Urad za upravljanje z vodami, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana, soglasje št. _____
- Agencija RS za okolje, (okoljevarstveno soglasje), Vojkova 1b, 1000 Ljubljana, soglasje št. _____
-