

oz. da trajno rešitev problema kapacitet predstavlja le gradnja nove železniške proge.

2. V kakšni fazi je trenutno projekt?

Za projekt izgradnje drugega tira Divača–Koper bilo marca 2016 pridobljeno gradbeno dovoljenje.

3. Koliko bo stala gradnja drugega tira?

V skladu s predlogom investicijskega programa, ki je bil izdelan oktobra 2013, znaša ocena investicijske vrednosti gradnje drugega tira med Divačo in Koperom 1.289.878.629,00 EUR (z DDV, stalne cene april 2013).

Ocena je bila izdelana na osnovi projektantskih predračunov revidiranega projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja.

4. Kdo bo financiral gradnjo drugega tira?

Vlada Republike Slovenije je na podlagi ugotovitve, da realizacija gradnje drugega tira z javno-finančnimi viri zaradi nujnih drugih investicijskih projektov, ki morajo potekati vzporedno na cestni in železniški infrastrukturi, v obdobju finančne perspektive 2014–2020 z vidika makrofiskalne konsolidacije ni izvedljiva, na 27. redni seji 18. marca 2015 imenovala medresorsko delovno skupino za pripravo nabora možnih oblik javno-zasebnega partnerstva.

5. Kako poteka trasa drugega tira?

Proga za postajo Divača poteka najprej po rahlem nasipu, nato v vkopu, po treh kilometrih pa preide v prvi predor, ki je s 6.714 metri najdaljši predor na celotni trasi. Južno od naselja Mihele, v zgornjem delu doline Glinščice, preide proga na površje in premosti dolino z dvema mostovoma, med katerima je galerija. Po slabih desetih kilometrih proga preide v drugi najdaljši predor (6.017,34 m), nato po viaduktu Gabrovica (V1), ki poteka pod črnokalskim avtocestnim viaduktom, v dolgem loku zaobide naselje Gabrovica pri Črnem Kalu.

V nadaljevanju trasa poteka skoraj v celoti v predorih T3, T4, T5 in T6 po jugozahodnemu pobočju Osapske doline. V predzadnjem predoru T7 se usmeri proti jugu, poteka po zaseku in useku in nato z viaduktom Vinjan (V2) preči dolino Vinjanskega potoka in se drugič približa državni meji z Republiko Italijo. Proga zatem še zadnjič preide v predor, ki v dolgem levem loku poteka pod Plavjami in v zaledju Zgornjih in Spodnjih Škofij. V zaključku predora proga poteka pod traso avtoceste A1, v zaledju Dekanov preide v razširjen predusek in nadaljuje potek po dolini