

Za ministra Gašperšiča 1,4 milijarde za drugi tir realna cena

Največja naložba po Tešu 6
26. februar 2015 ob 19:50
LjubljanaMMC RTV SLO

Gostje Tarče so bili večinoma skeptični do tega, da bo tej vladi uspelo zagnati projekt drugega tira, in so poudarjali, da je cena previsoka.

Rok Svetek, direktor podjetja Adria kombi, in koprski župan **Boris Popovič** sta uvodoma izrazila dvom, da bo tej vladi uspelo izpeljati projekt, saj izkušnje kažejo drugače. Tovor bo prišel, če bomo ponudili ustrezno infrastrukturo, je bil ob tem prepričan Svetek. Popovič je tudi poudaril, da se je na Kitajskem pogovarjal z vlagatelji, ki bi lahko dvotirno povezavo naredili za okoli 500 milijonov evrov.

Infrastrukturni minister **Peter Gašperšič** pa je pojasnil, da ne gre več za drugi tir, ampak za povsem novo progo, ki pa bo enotirna. Razložil je, da zdaj iščejo vlagatelje, ki bodo zagotovili, da se bo ta drugi tir tudi napolnil oz. ki bo omogočil razvoj Luke koper.

Glede financiranja pa je pojasnil, da se s projektom niso prijavi na nacionalno ovojnico, ki ima denar rezerviran prav za posamezno državo, saj bi bilo nespametno tvegati ves denar za naložbo v drugi tir, s čimer pa bi ogrozili vse druge naložbe na tem koridorju. Sam sicer verjame, da je cena 1,4 milijarde evrov realna, in poudaril, da Avstrija gradi 30 km dolg predor Semmering za tri milijarde evrov.

Ekonomist **Jože P. Damijan** pa je bil bolj skeptičen in poudaril, da če ne bo drugega tira, tudi drugi deli niso tako pomembni, ker tovora ne bo. Po besedah direktorja Slovenskih železnic **Dušana Mesa** pa bo pravo ceno pokazal razpis, ki ga je treba narediti konkurenčnega, tako da se bodo lahko prijavi tuja gradbena podjetja. *"Verjamem, da bo konkurenca močna, saj dela tudi drugod po Evropi ni toliko,"* je dejal.

Bogdan Zgonc s fakultete za pomorstvo prav tako meni, da je 1,4 milijarde evrov previsoka cena. Rezerve vidi v standardih, saj po njegovem mnenju pretiravamo pri varnostnih standardih. Navedel je tudi primer proge med Frankfurtom in Kölnom, ki je dvotirna, najsodobnejša in omogoča hitrost 300 km/h ter je stala 42 milijonov evrov na km, po prav tako zahtevnem terenu.



Bo drugi tir med Koprom in Divačo kdaj postal resničnost? Foto: BoBo

Sorodne novice

24. februar 2015

[Drugi tir: Slovenija lahko izkoristi Junckerjev naložbeni načrt](#)

19. februar 2015

[Nezgradnja drugega tira je tudi posledica omahljivosti prejšnjih vlad](#)

18. februar 2015

[Minister bi Luko prodal, da bi drugi tir gradil](#)

10. februar 2015

[Drugi tir na evropski razpis, finančna konstrukcija dopolnjena naknadno](#)

10. februar 2015

[Išče se milijarda za 27 km železnice. Šifra: poslovna priložnost desetletja.](#)