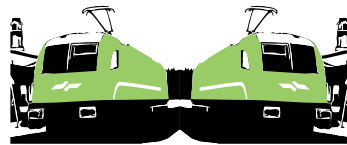


DRUGI TIR ENOTIRNA PROGA



37 KM PREDORI
1,8 MILIJARDA € +

DVA TIRA DVOTIRNA PROGA



4,1 KM PREDOR
0,8 MILIJARDE €



Primerjava dolžin tras

Dolžina 59 km / obstoječi tir ostaja po vladnem zakonu v uporabi do najmanj leta 2034 ali kot rezerva še naprej

Projekt vlade dr.Cerarja

27,1 km vladni projekt po novi trasi „drugi tir“ prvi tir do leta 2027

27,1 km drugi tir „drugega tira“ do leta 2034

Projekt STROKOVNE SKUPINE dr.Duhovnika

14 km Divača - Prešnica - nadgradi 32,7 km del proge se spremeni v atraktivno kolesarsko ali panoramsko progo že leta 2022 12,3 km Loka-Koper - nadgradi

Dvotirna proga STROKOVNE SKUPINE dr.Duhovnika 30,2 km

Novi levni tir 4,1 km predor 5,8 km je že dvotirna proga na postajah
Divača Rodik Hrpelje Kozina Prešnica Rižana Koper izvečni tir

Hitrosti tovornega vlaka

73,3 km/h Divača-Koper obstoječi tir ostaja v funkciji do 2034

57,1 km/h Koper-Divača „drugi tir“ nova trasa

87,0 km/h Divača-Koper-Divača Dvotirna proga STROKOVNA SKUPINA dr.Duhovnik

Čas vožnje v minutah

48,3 minut

28,5 minut

20,9 minut

Trajanje gradnje 2034

8 let prvi tir 6 leta 2.tir

4 leta 2022 Koridor trase le nekaj metrov širok ob obstoječi trasi je mogoče umestiti v 6 mesecih, če je bilo mogoče umestiti lakirnico na vodovarstvenem območju v 3 mesecih

Število predorov

16 + 3 ubežni predori +5 za drugi tir drugega tira

1

Dolžina predorov

20,5 km predorov +16,5 km ubežnih predorov +4 km za drugi tir drugega tira

4,1 km

Količina potrebnega izkopa za predore brez izkopov za portale

3.237.500m³ 11 enotirnih predorov, svetli presek 70m² 350.000m³ za preostalih 5 predorov drugega tira na drugem tiru

615.000m³ en dvotirni predor, svetli presek 120m²

Število portalov, portal je po metru gradnje dražji, kot meter predora

16 + 6 = 22 +10 za drugi tir drugega tira

2

Število vijaduktov

2 v skupni dolžini 1,1 km +2 za drugi tir drugega tira

ni vijaduktov

Poraba energije za transport

100% ker ni rekuperacije in vračanja energije v omrežje V Sloveniji se uporablja zastarel sistem 3000 V enosmerno napajanje, ne omogoča rekuperacije

64% poraba energije Ker se proizvaja energija pri spuščanju vlakov je mogoče prihraniti 36% električne energije

Cena projekta

1.862.000.000.000€ zbere zakon v 45 letih, končna cena preko 3.300.000.000€ Vlada skriva pravo ceno.

800.000.000€ cena Predor St.Gotard 57km je stal 12.200.000.000€ Drugi tir je 35% dolžine St.Gotarda.

Drugi tir poteka po enem najbolj ranljivih območjih vodonosnikov v Sloveniji z neposrednimi prekomernimi vplivi (vir: študija ARSO)