

Pregled variant železniških tras Koper-Divača

Obstoječa trasa
»pripravljala dela« sekanje gozda in gradnja ceste do portalov

Vladni projekt 2TDK »Drugi tir« »prof. Bogdan Zgonc«
drugi tir z ubežnimi predori
dolžina trase: 27,1 km, naklon proge: 17 ‰
število predorov: 8, dolžina: 20,5 km, podzemno izogibašče v naklonu: 17 ‰
število ubežnih predorov: 3, skupaj: 16,5 km, ubežni prehodi na 500 m
število viaduktov: 2, skupna dolžina: 1.099 m, število mostov: 2
za tovorni promet navzdol ostaja obstoječa proga dolžine 48 km, naklon: do 27 ‰
pomankljivo rešen problem požarov v naravi, nevarnost požarne škode v predoru,
ocena investicije: 1,4 milijarde (brez sanacije obstoječega tira in brez 18 lokomotiv)
čas izgradnje: 7-8 let

Drugi in tretji tir zgrajena skupaj
dolžina trase: 27,1 km, naklon proge: 17 ‰, podzemno izogibašče v naklonu: 17 ‰
število predorov: 16, dolžina: 40,8 km, ubežni prehodi na 500 m, nevarnost požarne škode v predoru
število ubežnih predorov: 0, število viaduktov: 4, skupaj: 2.198 m, število mostov: 4
ocena investicije: 2,5 - do 4,5 milijard (brez 18 lokomotiv)
ocena za čas izgradnje: 10 - 14 let

Skrajšana varianta »Miha Jazbinšek«
dolžina dvotirne trase izključno za tovorni promet: 23,1 km, naklon proge: 20 ‰
število predorov: 3 dvotirni, dolžina: 18,1 km, daljinsko vodenje vlaka brez vlakovodje
število viaduktov: 2, skupaj: 400 m, število mostov: 0
za potniški promet ostaja obstoječa proga, dolžina: 48 km, naklon: do 27 ‰
požarna varnost skladno s predpisi, nevarnost požarne škode v predoru
primerjalna ocena investicije: največ 1,1 milj.€ (brez sanacije obstoječega tira in 18 lokomotiv)
ocena za čas izgradnje: 5-6 let

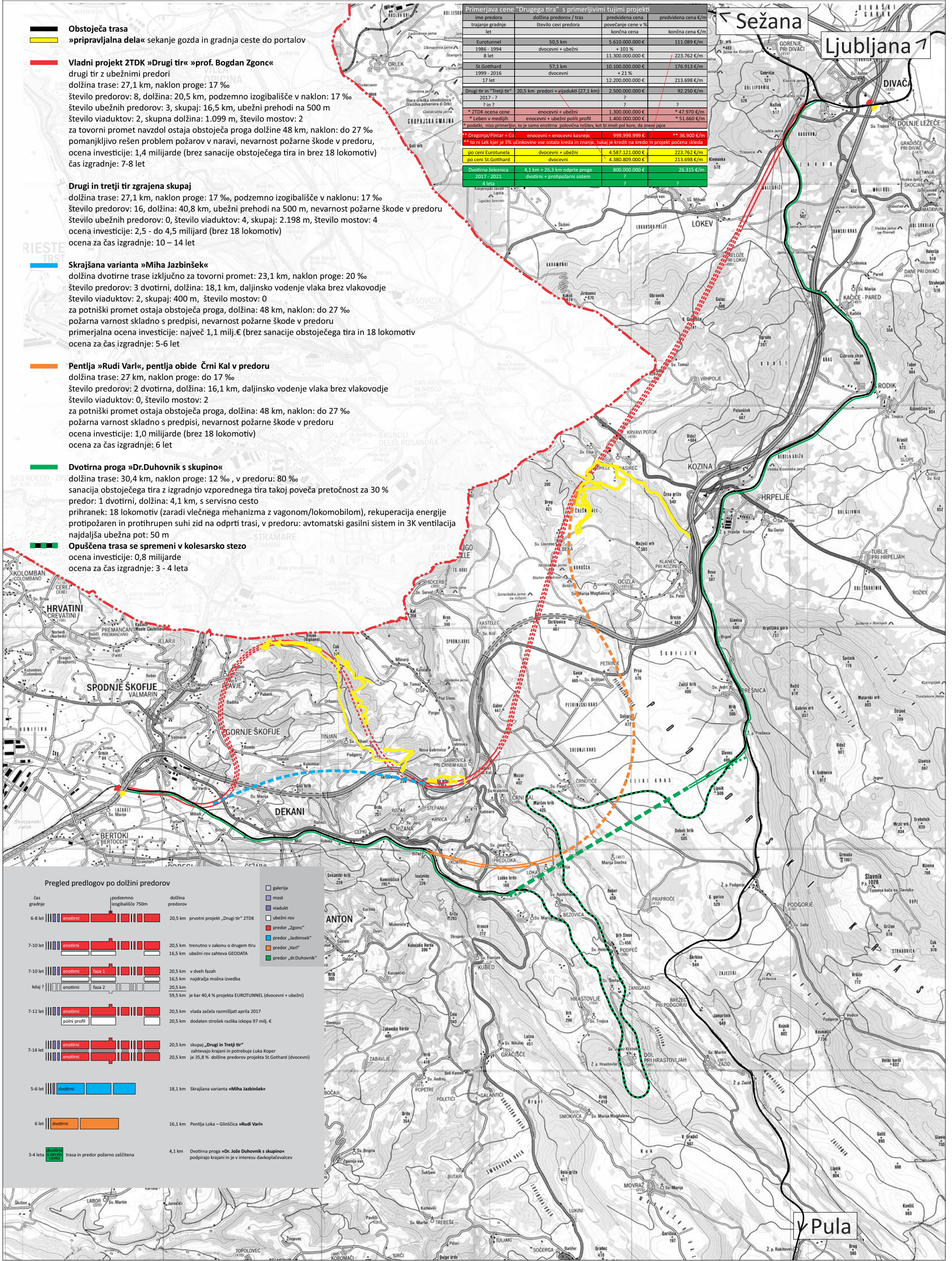
Pentlja »Rudi Varlk, pentlja obide Črni Kal v predoru«
dolžina trase: 27 km, naklon proge: do 17 ‰
število predorov: 2 dvotirna, dolžina: 16,1 km, daljinsko vodenje vlaka brez vlakovodje
število viaduktov: 0, število mostov: 2
za potniški promet ostaja obstoječa proga, dolžina: 48 km, naklon: do 27 ‰
požarna varnost skladno s predpisi, nevarnost požarne škode v predoru
ocena investicije: 1,0 milijarde (brez 18 lokomotiv)
ocena za čas izgradnje: 6 let

Dvotirna proga »Dr. Duhovnik s skupino«
dolžina trase: 30,4 km, naklon proge: 12 ‰, v predoru: 80 ‰
sanacija obstoječega tira z izgradnjo vzporednega tira takoj poveča pretočnost za 30 ‰
predor: 1 dvotirni, dolžina: 4,1 km, s servisno cesto
prihranek: 18 lokomotiv (zaradi vlečnega mehanizma z vagonom/lokomobilom), rekuperacija energije
protipožaren in protihrupen suhi zid na odprti trasi, v predoru: avtomatski gasilni sistem in 3K ventilacija
najdaljša ubežna pot: 50 m

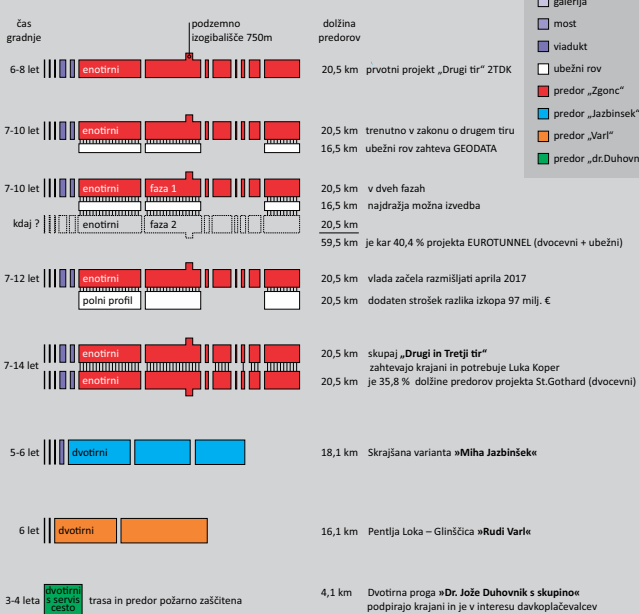
Opuščena trasa se spremeni v kolesarsko stezo
ocena investicije: 0,8 milijarde
ocena za čas izgradnje: 3 - 4 leta

Primerjava cene "Drugega tira" s primerljivimi tujimi projekti

ime predora	dolžina predorov / tras	predvidena cena	predvidena cena €/m
trajanje gradnje	število cevi predora	povečanje cene v %	končna cena
let		končna cena	
Eurotunnel	50,5 km	5.610.000.000 €	111.089 €/m
1986 - 1994	dvocevni + ubežni	+ 101 %	
8 let		11.300.000.000 €	223.762 €/m
St.Gothard	57,1 km	10.100.000.000 €	176.913 €/m
1999 - 2016	dvocevni	+ 21 %	
17 let		12.200.000.000 €	213.698 €/m
Drugi tir in "Tretji tir"	20,5 km predori + viadukti (27,1 km)	2.500.000.000 €	92.250 €/m
2017 - 7	7 m ?	?	?
2017 - 7	7 m ?	?	?
* 2TDK ocena cene	enocevni + ubežni	1.300.000.000 €	* 47.970 €/m
* Leben v medijih	enocevni + ubežni polni profil	1.400.000.000 €	* 51.660 €/m
* podatki, niso primerljivi, to je samo enotirna polovična rešitev, kot bi imeli pol kure, da zmes jajca			
* Draginja/Pintar + Co	enocevni + enocevni kasnej.	999.999.999 €	* 36.900 €/m
** To ni Lek kjer je 3% učinkovine vse ostalo kreda in znanje, tukaj je kredit na kredito projekt počena sledila			
po ceni Eurotunela	dvocevni + ubežni	4.587.121.000 €	223.762 €/m
po ceni St.Gothard	dvocevni	4.380.809.000 €	213.698 €/m
Dvotirna železnica	4,1 km + 26,3 km odprte proge	800.000.000 €	26.315 €/m
2017 - 2021	dvotirni + protipožarni sistem	?	?
4 leta		?	?



Pregled predlogov po dolžini predorov



- galerija
- most
- viadukt
- ubežni rov
- predor „Zgonc“
- predor „Jazbinšek“
- predor „Varl“
- predor „dr.Duhovnik“

Pula